



Infor LN Armazenamento Guia do usuário para notas de entrega e expedições

Copyright © 2017 Infor

Todos os direitos reservados. As marcas e logomarcas definidas aqui são marcas comerciais e/ou marcas comerciais registradas da Infor. Todos os direitos reservados. Todas as outras marcas comerciais listadas aqui são de propriedade de seus respectivos proprietários.

Notas importantes

O material contido nesta publicação (inclui toda e qualquer informação adicional) constitui e contém informação confidencial e de propriedade da Infor.

Ao ter acesso ao anexo, você reconhece e concorda que o material (incluindo qualquer modificação, tradução ou adaptação do mesmo) e todos os direitos autorais, segredos de negócios, todos os outros direitos, títulos e lucros, são de propriedade somente da Infor, e que você deve obter o direito, título ou qualquer ganho sob o material (inclusive em qualquer modificação, tradução ou adaptação do mesmo) em virtude da sua análise, exceto o direito não exclusivo para utilizar o material, somente em conexão e com o apoio da licença de uso do software disponibilizado à sua empresa pela Infor, conforme acordo separado ("Propósito").

Além disso, através do acesso ao material anexo, você reconhece e concorda em manter, tanto o material em estrita confidencialidade, quanto o uso do mesmo limitado ao Propósito descrito acima.

Embora a Infor tenha tomado o devido cuidado para assegurar que o material incluído nesta publicação esteja preciso e completo, a Infor não garante que a informação contida nesta publicação está completa, não contém erros tipográficos ou outros erros, ou que você encontrará seus requisitos específicos. Como tal, a Infor não assume e por meio desta se isenta de toda responsabilidade, resultante ou de qualquer forma, por qualquer perda ou dano ocasionado a qualquer pessoa ou entidade ou ainda por relatar erros ou omissão nesta publicação (incluindo informações complementares), se tais erros ou omissões resultarem da negligência, acidente ou qualquer outra causa.

Reconhecimento da Marca Registrada

Qualquer empresa, produto, marca ou nome de serviço referenciado deve ser marca registrada por seus respectivos proprietários.

Informação da Publicação

Código do Documento whdelnoteshipmug (U8982)

Liberação 10.5 (10.5)

Criado em 21 de dezembro de 2017

Tabela de Conteúdo

Sobre este documento

Capítulo 1 Introdução.....	7
Notas de entrega.....	7
Capítulo 2 Configurações de nota de entrega.....	9
Como configurar notas de entrega.....	9
Configuração da nota de entrega em Gestão de frete.....	11
Configuração.....	12
Capítulo 3 Criar notas de entrega.....	13
Como as notas de entrega são criadas.....	13
Dados da nota de entrega e números de ID preliminares/definitivos.....	13
Capítulo 4 Notas de entrega e expedições.....	15
Como as expedições são vinculadas a notas de entrega existentes.....	15
Como as expedições são combinadas em cargas - notas de entrega.....	16
Mover uma expedição para outra carga.....	16
Expedições criadas manualmente.....	16
Para criar e manter expedições manuais.....	16
Para modificar os dados de expedição.....	18
Compor estrutura de expedição - Gestão de container.....	20
Manual.....	20
Automático.....	20
Não aplicável.....	20
Vinculação (automática) de expedições a containers.....	21
Criação de expedição com base na referência de expedição.....	22
Referência de expedição única por expedição.....	22
Referência de expedição única por expedição.....	23
Os cenários de referência de expedição.....	24
Integração de Frete.....	25

Criação de expedição com base em pontos de entrega.....	25
caixa de seleção Criação de carga com base no código do receptor único por carga.....	27
Seleção da transportadora e cálculo de custo dentro do armazenamento.....	27
Notas de entrega - Propriedade das mercadorias durante o transporte.....	28
Capítulo 5 Manutenção da nota de entrega.....	29
Para realizar a manutenção de notas de entrega.....	29
Status de nota de entrega.....	29
Para imprimir notas de entrega.....	30
Capítulo 6 Expedições.....	31
Processos de embalagem e expedição para unidades de gestão de saída.....	31
Preencher unidades de gestão.....	31
Condições de reposição.....	32
Validar distribuição de referência de embalagem/CINDI.....	33
Compor unidade de gestão.....	33
Compor expedição.....	35
Dividir linha de expedição.....	35
Documentos de expedição.....	36
Embalagem completa do material.....	36
Entrada de ordem.....	36
Processos de saída.....	37
Processo CINDI.....	38
ID de transporte.....	38
Zona de distribuição/código de roteiro.....	38
Ponto de consumo/ponto de destino.....	39
RAN/nº KANBAN/nº do chamado de entrega.....	39
Apêndice A Glossário.....	41

Índice

Sobre este documento

Este guia descreve a configuração e o uso de notas de entrega.

Público-alvo

Este livro é voltado para as pessoas que desejam aprender a usar notas de entrega e configurar a funcionalidade de notas de entrega da maneira mais adequada aos seus propósitos. Tanto os usuários finais como os usuários com nível de administrador localizarão as informações de que necessitam.

Conhecimento pressuposto

A familiaridade com os processos de negócios envolvidos ao gerir mercadorias de saída no armazém e conhecimento geral sobre a funcionalidade do LN o ajudarão a entender este manual. Além disso, estão disponíveis cursos de treinamento de Armazenamento para lhe dar um empurrão inicial.

Resumo do documento

O primeiro capítulo, *Introdução*, descreve o propósito e as características gerais das notas de entrega.

Os capítulos a seguir lidam com a configuração de parâmetros e dados mestres, descrevem como notas de entrega são criadas e vinculadas a expedições e a manutenção da nota de entrega.

Este livro descreve os procedimentos que os usuários realizam ao usar notas de entrega e fornece algumas informações sobre os processos subjacentes que o LN realiza. As janelas de seção mais importantes e os campos envolvidos são abordados, mas a descrição completa de todos os componentes de software está além dos objetivos deste livro. Para obter detalhes, consulte a Ajuda online.

Como ler este documento

Este documento foi montado de tópicos da Ajuda online. Em função disso, as referências a outras seções do manual são apresentadas como mostrado no exemplo a seguir:

Para obter detalhes, consulte *Como imprimir notas de entrega*.

Consulte o Índice para localizar a seção citada.

Termos sublinhados indicam um link para uma definição do glossário. Ao visualizar este documento online e clicar no texto sublinhado, ele saltará para a definição do glossário no fim do documento. Referências não sublinhadas não representam um link para definições do glossário ou outros elementos.

Entrando em contato com a Infor

Se você tiver perguntas sobre os produtos da Infor, visite o portal Infor Xtreme Support em www.infor.com/inforxtreme.

Se atualizarmos este documento após a liberação do produto, a nova versão será postada neste site. É recomendável que você verifique este site periodicamente para obter a documentação atualizada.

Se tiver comentários sobre a documentação da Infor, entre em contato com documentation@infor.com.

Notas de entrega

Uma nota de entrega é um documento de transporte que fornece informações sobre uma consignação contida em um caminhão (ou outro veículo) e se refere a uma ordem ou conjunto de ordens para um consignado em um endereço de entrega. Se a carga do caminhão contiver expedições para vários parceiros de negócios, a carga inclui mais de uma nota de entrega.

As informações em uma nota de entrega incluem a data e o endereço de entrega, o nome do cliente, o conteúdo da consignação e assim por diante. Na Itália, uma nota de entrega é um documento legalmente exigido, onde costumava ser chamado de BAM (Bolla Accompagnamento Merci). Atualmente, é chamada de DDT (Documento di Trasporto). Em Portugal e na Espanha, as notas de entrega também são usadas, mas não possuem o mesmo status legal que na Itália.

Uma nota de entrega é um dos documentos de expedição que podem fazer parte de um procedimento de expedição. Várias configurações do parâmetro controlam se e como a funcionalidade de nota de entrega é usada.

Como configurar notas de entrega

Para garantir que a funcionalidade de notas de entrega funcione da maneira preferida, vários parâmetros devem ser definidos e os dados devem ser definidos em Armazenamento e, se Frete for usada, na Frete também. Para obter informações sobre a configuração de notas de entrega para Frete, consulte *Configuração da nota de entrega em Gestão de frete* (p. 11).

Passo 1: Ativar a funcionalidade de notas de entrega

Para ativar o usuário a usar a funcionalidade de notas de entrega, na guia **Conceitos (Logística)** da sessão Comps. software implementados (tccom0100s000), marque a caixa de seleção **Notas de entrega**.

Passo 2: Definir motivos

No campo **Motivo** da sessão Motivos (tcmcs0105m000), defina dois motivos, um com o tipo de motivo **Código da entrega** e outro com o tipo de motivo **Motivo do transporte**.

O código de entrega indica a parte que deve pagar o transporte das mercadorias listadas na nota de entrega. Por exemplo, é possível definir motivos de código de entrega, como Cliente, Fornecedor, Expedidor e assim por diante. O motivo do transporte indica o motivo pelo qual o transporte ocorre, por exemplo, Vendas, Depósito de sucata, Reparo e assim por diante. Além disso, o LN usa o motivo do transporte e o código de entrega para alocar notas de entrega a expedições e combinar expedições em cargas.

Os usuários podem inserir esses códigos de motivo nas linhas da ordem de venda, programações de vendas, ordens de serviço e ordens de venda de manutenção. Os códigos de motivo serão assumidos como padrão em uma nota de entrega quando a nota de entrega for criada. Se não forem inseridos nessas ordens, os códigos de motivo poderão ser inseridos nas ordens de armazenamento e expedições. É possível definir códigos de motivo padrão para tipos de ordem e armazéns. Isso é discutido nas etapas a seguir.

Passo 3: Definir códigos de motivo para tipos de ordem

Na sessão Tipos de ordem padrão por origem (whinh0120m000), é possível definir códigos de entrega padrão e motivos de transporte para tipos de ordens de armazenamento vinculados a tipos de ordem em particular das ordens de origem. Dessa forma, um código de entrega ou motivo de transporte é assumido como padrão em uma ordem de armazenamento criada para um tipo específico de ordem de origem se o usuário não tiver inserido um código de entrega ou motivo de transporte na ordem de origem. O LN transmite, então, o código de entrega ou motivo de transporte à expedição, à carga e à nota de entrega.

Passo 4: Definir parâmetros da nota de entrega

Na sessão Parâmetros de gestão de estoque (whinh0100m000), selecione os valores necessários nos seguintes campos:

- **imprimir item de custo/serviço na nota de entrega**
- **Imprimir item ou componentes fabricados na nota de entrega**
- **Grupo de números**
- **Série**

Passo 5: Definir perfis do usuário

- na sessão Perfis de usuários (whwmd1140s000), selecione a série necessária no campo **Série para notas de entrega**
- na sessão Dispositivos padrão de acordo com o usuário (whwmd1545m000), selecione o dispositivo padrão necessário para a sessão Imprimir notas de entrega (whinh4477m000).

Passo 6: Adicionar nota de entrega ao procedimento de expedição

Para ativar notas de entrega a serem reimpressas, na sessão Atividades por procedimento (whinh0106m000), defina a sessão Imprimir notas de entrega (whinh4477m000) como uma atividade para os procedimentos de expedição em que as notas de entrega são necessárias.

Passo 7: Ativar ou desativar notas de entrega para armazéns

Para cada armazém, é preciso especificar se é preciso imprimir notas de entrega para itens que receberam baixa do armazém.

Essas configurações substituem as configurações do procedimento de armazenamento (veja a etapa anterior). Isso significa que, se você especificar que notas de entrega não devem ser impressas para um armazém em particular, nenhuma nota de entrega será impressa para ordens que necessitam da baixa de itens desse armazém, mesmo que o procedimento de armazenamento para essas ordens inclua notas de entrega.

Para esse fim, selecione os valores necessários para os seguintes campos na sessão Armazéns (whwmd2500m000):

- **Documento de transporte**

- **Suprimir impressão de nota de despacho**

Passo 8: Ajustar atividade de nota de entrega para atividades da ordem

Se a sessão Imprimir notas de entrega (whinh4477m000) estiver definida como uma atividade para um procedimento de expedição em particular, na sessão Atividades por ordem de armazenamento (whinh2104m000), será possível ajustar as seguintes configurações da atividade para uma ordem de armazenamento individual que use este procedimento de expedição:

- Marque ou desmarque a caixa de seleção **Automático**
- Selecione uma impressora na lista **Disposit. saída**

Observe, porém, que as configurações do procedimento de armazém que controlam as notas de entrega podem ser substituídas pelas configurações de nota de entrega para armazéns, o que é descrito na etapa anterior.

Passo 9: Ajustar atividade de nota de entrega para atividades da linha da ordem

Se a sessão Imprimir notas de entrega (whinh4477m000) estiver definida como uma atividade para um procedimento de expedição em particular, na sessão Atividades por linha de saída da ordem (whinh2124m000), é possível ajustar as seguintes configurações da atividade para uma linha de ordem de armazenamento individual que use este procedimento de expedição:

- Marque ou desmarque a caixa de seleção **Automático**
- Selecione uma impressora na lista **Disposit. saída**

Observe, porém, que as configurações do procedimento de armazém que controlam as notas de entrega podem ser substituídas pelas configurações de nota de entrega para armazéns, o que é descrito na etapa 7.

Configuração da nota de entrega em Gestão de frete

Uma nota de entrega é um dos documentos de expedição opcionalmente criados quando o procedimento de expedição é realizado. As configurações do parâmetro controlam se e como a funcionalidade de nota de entrega é usada.

Se a funcionalidade de nota de entrega for usada, o Frete adicionará os seguintes atributos de nota de entrega aos critérios usados para agrupar as ordens de frete para planejamento de frete ou fins de agrupamento de ordem de frete:

- **Motivo transporte**
- **Cód. entrega**

Dessa maneira, os grupos criados usando as ordens de frete são agrupados por nota de entrega, e as expedições criadas usando ordens de frete são agrupadas por nota de entrega e carga. Uma carga pode conter mais de um grupo de expedições por nota de entrega, mas uma nota de entrega não pode

referir-se a mais de uma carga. Se mais de uma carga for necessária para conter as expedições, para cada carga adicional, uma nova nota de entrega será criada.

Códigos de entrega e motivos de transporte são inseridos em ordens de origem e transmitidos para as ordens de frete, ou assumidos como padrão na ordem de frete usando a sessão Tipo de ordem de frete - Padrões (fmfmd0165m000) se não tiverem sido inseridos nas ordens de origem. Também é possível inserir esses atributos manualmente em ordens de frete.

Notas de entrega são criadas e mantidas na Armazenamento. Para obter mais informações, consulte *Notas de entrega* (p. 7).

Configuração

Para garantir que os códigos de entrega e os motivos de transporte sejam usados para selecionar ordens de frete para planejamento de frete ou agrupamento de ordem de frete da maneira preferida, siga as etapas a seguir:

Passo 1: Definir valores padrão para tipos de ordem de frete

Na sessão Tipo de ordem de frete - Padrões (fmfmd0165m000), é possível definir códigos de entrega e motivos de transporte padrão para tipos de ordem de frete. Dessa forma, um código de entrega ou motivo de transporte é assumido como padrão em uma ordem de frete criada para um tipo específico de ordem de origem se o usuário não tiver inserido um código de entrega ou motivo de transporte na ordem de origem. O LN transmite, então, o código de entrega ou motivo de transporte à expedição, à carga e à nota de entrega criadas usando a ordem de frete.

Passo 2: Definir matriz de plano

Na sessão Matriz de plano (fmfoc1120m000), é possível definir os códigos de entrega e os motivos de transporte como critérios para recuperar grupos de planejamento para linhas de ordem de frete.

Passo 3: Definir matriz do departamento logístico

Na sessão Matriz do departamento logístico (fmfoc1140m000), é possível definir os códigos de entrega e os motivos de transporte como critérios para recuperar departamentos logísticos para ordens de frete. Para obter mais informações, consulte Agrupamento de ordem de frete e O uso de departamentos logísticos e grupos de planejamento.

Como as notas de entrega são criadas

Uma nota de entrega é criada automaticamente quando uma expedição é criada, a menos que vários dados da expedição conciliem os dados de uma nota de entrega criada anteriormente. Nesses casos, o LN vincula a expedição à nota de entrega existente. Assim, uma nota de entrega pode se referir a mais de uma expedição e, por meio da expedição, a mais de uma ordem de origem.

Dados da nota de entrega e números de ID preliminares/definitivos

Quando uma nota de entrega é criada, os seus dados são copiados da expedição. A nota entrega obtém um número de nota de entrega preliminar, que também é exibido nas expedições às quais a nota entrega se refere.

O número da nota de entrega definitivo é gerado se pelo menos uma das linhas de expedição às quais a nota de entrega se refere estiver congelada ou confirmada. Para obter mais informações, consulte Status de expedição e carga.

Depois de uma nota de entrega ter sido criada, é possível mantê-la e imprimir as versões preliminar e final.

Como as expedições são vinculadas a notas de entrega existentes

O LN vincula uma expedição a uma nota de entrega existente se os seguintes valores conciliarem:

Dados do expedidor

- Código do expedidor
- Tipo de expedidor
- Endereço expedidor

Dados do receptor

- Tipo de receptor
- Código receptor
- Endereço receptor
- Transp./PSL
- Rota
- Motivo transporte
- Cód. entrega
- Termos de entrega
- Parceiro de negócios cliente
- Parceiro de negócios faturado
- O peso da expedição não faz o **Peso total** da carga exceder o **Peso máximo** da carga.

Como as expedições são combinadas em cargas - notas de entrega

Se a funcionalidade de notas de entrega for usada, as expedições alocadas à mesma nota de entrega serão agrupadas em uma carga. Uma carga pode conter mais de um grupo de expedições por nota de entrega, mas uma nota de entrega não pode referir-se a mais de uma carga. Se mais de uma carga for necessária para conter as expedições, para cada carga adicional, pelo menos uma nova nota de entrega será criada.

Para combinar linhas de expedição a expedições, os seguintes critérios são adicionados:

- **Motivo transporte**
- **Cód. entrega**

Para combinar expedições em cargas, os seguintes critérios são adicionados:

- O peso da expedição não faz o **Peso total** da carga exceder seu **Peso máximo**.

Mover uma expedição para outra carga

Se uma expedição for movida para outra carga, o LN verificará se os dados da expedição correspondem aos dados da nota de entrega de uma expedição presente na carga. Em caso positivo, a expedição será alocada àquela nota de entrega. Em caso negativo, a nota de entrega será criada para a expedição movida.


Expedições criadas manualmente

Além de gerar expedições para ordens de armazenamento, o LN permite criar manualmente expedições e linhas de expedição. Expedições manuais são usadas para expedir mercadorias sem realizar procedimentos de armazenamento do LN e as transações financeiras relacionadas.

É possível usar expedição manual e linhas de expedição para registrar transportes de mercadorias para itens não registrados no LN e/ou transportes de mercadorias para os quais não haja uma ordem de armazém. Por exemplo, transportes de mercadorias rejeitadas para o depósito de sucata.

Para expedições criadas manualmente, é possível imprimir notas de entrega.

Para criar e manter expedições manuais

Para criar uma expedição manualmente, clique em  na barra de ferramentas da sessão Expedições (whinh4130m000) ou Expedição (whinh4630m000).

Nessas sessões, os seguintes campos são obrigatórios:

- **Endereço**
- **Tipo de expedidor** Observe que, para expedições manuais, somente o Centro de trabalho e o Armazém estão disponíveis
- **Código do expedidor**
- **Série**
- **Endereço**
- **Tipo de receptor**
- **Código receptor**

Uma vez que o processamento de armazém não é realizado para expedições manuais no LN, você não precisa inserir um procedimento de expedição no campo **Procedimento de armazenamento**.

Observe que é possível substituir a série padrão no campo **Série**.

É possível vincular uma expedição manual a uma carga. Se você não vincular a expedição a uma carga, o LN criará uma carga para a expedição quando a expedição for confirmada. Para vincular a expedição a uma carga, no campo **Carga**, selecione a carga necessária. Assim, os dados da carga serão copiados para a expedição.

Se você não selecionar uma nota de entrega para expedição no campo **Nota entrega preliminar**, o LN criará uma nota de entrega para a expedição quando a expedição for confirmada, desde que o uso de notas de entrega esteja ativado para o armazém do expedidor/receptor definido para a expedição.

Para uma expedição manual, o LN não criará um aviso antecipado de expedição.

Para atualizar expedições manuais

Você pode atualizar os seguintes campos para expedições manuais:

- **Material perigoso**
- **Classe de risco**

O status das expedições manuais é atualizado como resultado do processo de congelar ou confirmar expedição. Para obter mais informações, consulte Status de expedição e carga.

O peso de uma expedição manual é atualizado usando o peso das linhas de expedição adicionadas à expedição.

A sequência da lista de carga para a expedição é atualizada quando a lista de carga é gerada para a carga à qual a expedição está alocada.

Para excluir expedições manuais


É possível excluir expedições manuais na sessão Expedições (whinh4130m000) ou Expedição (whinh4630m000) se o status da expedição for **Aberto**. Na sessão Remover expedições/cargas confirmadas (whinh4250m000), é possível excluir expedições manuais com o status **Confirmado**.

Para criar linhas de expedição manual

É possível criar linhas de expedição manuais para expedições geradas e expedições criadas manualmente.

Em uma linha de expedição manual, é possível inserir um item presente no LN ou um item que não existe no aplicativo.

Por exemplo, é possível usar uma linha de expedição manual para registrar uma entrega além da entrega solicitada, como um presente gratuito, que não é listado na ordem, mas deve ser listado na nota de entrega: para cada computador entregue, você dá um mouse pad gratuitamente.

Para criar uma linha de expedição manualmente, clique em  na barra de ferramentas da sessão Linhas de expedição (whinh4131m000) ou Expedição (whinh4630m000).

Para linhas de expedição manual, estão disponíveis os mesmos atributos que para linhas de expedição geradas, exceto que não é possível:

- gerar números de lote e de série
- gerar unidades de gestão
- criar estruturas de embalagem

Para modificar os dados de expedição

O LN permite modificar os dados de expedição do armazém e os dados de carga nas expedições em aberto após o processo de saída.

É possível modificar estes campos:

- **Endereço receptor**
- **Ponto de entrega**
- **Ponto de transfer. de título**
- **Termos de entrega**

O LN permite modificar os dados somente se o campo **Tipo de receptor** estiver definido para **Parceiro de negócios** e o **Status** da expedição for **Aberto**. Se a linha de expedição estiver congelada, não será possível alterar os dados nela. Para modificar os dados, é preciso descongelar a linha de expedição. Caso os documentos de expedição já tenham sido impressos, o LN redefinirá o status de impressão dos documentos de expedição de "Impresso" para "A ser impresso". Os documentos deverão ser reimpressos.

Modificar o **Endereço receptor**

- o LN permite alterar o campo **Endereço receptor** no cabeçalho da expedição
- se houver várias expedições para uma carga com diferentes rotas, o LN não permitirá modificar os dados de expedição. Porém, o LN permitirá mover a expedição para uma nova carga e modificar o **Endereço receptor**. O LN modifica o **Endereço receptor** da linha de expedição.

Consequências de alterar o Endereço receptor

- O valor no campo **Ponto de entrega** no cabeçalho de expedição e na linha de expedição, se especificado, também pode ser modificado. Não é obrigatório especificar o **Ponto de entrega**.
- O valor na **Rota** também pode ser modificado no cabeçalho de expedição. Se houver uma única expedição dentro da mesma carga, a **Rota** será atualizada automaticamente. No caso de várias expedições dentro da mesma carga com diferentes rotas, a atualização não é permitida.
- Quando o regime de tributação muda, o LN não permite modificar o **Endereço receptor**.
- A **Nota entrega** vinculada a uma expedição também pode ser modificada. Quando somente uma expedição estiver vinculada à carga, o LN permitirá modificar a **Nota entrega** vinculada à expedição com o **Endereço receptor** modificado. Se a **Nota entrega** estiver vinculada a várias expedições com diferentes endereços do receptor, o LN removerá a expedição modificada da nota de entrega existente e a vinculará a uma nova nota de entrega. Se a nota de entrega já tiver sido impressa, será necessário imprimir a nota existente novamente.

Modificar o Ponto de entrega

- o LN permite modificar o **Ponto de entrega** que faz parte do **Endereço receptor** no cabeçalho de expedição. Quando a caixa de seleção **Ponto de entrega único por expedição** está selecionada na sessão Expedições (whinh4130m000), a alteração no **Ponto de entrega** no cabeçalho da expedição aplica-se a linhas de expedição também
- porém, quando os critérios de criação de expedição de **Ponto de entrega único por expedição** não são selecionados, é possível modificar o **Ponto de entrega**, mas as alterações não serão aplicáveis às linhas de expedição.

Modificar o Ponto de transfer. de título

- É possível modificar o **Ponto de transfer. de título** para as expedições.

Modificar os Termos de entrega

- O LN permite modificar os **Termos de entrega** no cabeçalho da expedição. Quando os **Termos de entrega** são modificados, o LN altera o valor no campo **Nota entrega**. Se a expedição modificada for a única expedição vinculada à nota de entrega, a nota de entrega será modificada também. No caso de expedições múltiplas, se a **Nota entrega** com diferentes termos de entrega estiver vinculada a várias expedições, o LN removerá a expedição modificada da nota de entrega existente e a vinculará a uma nova nota de entrega.

Compor estrutura de expedição - Gestão de container

Este tópico descreve se containers, se aplicável, devem ser criados manualmente ou se o LN gera o primeiro container automaticamente. As seguintes opções de **Gestão de container** estão disponíveis:

- **Manual**
- **Automático**
- **Não aplicável**

O container de expedição indica como as expedições são empacotadas para transporte. Vários containers podem ser vinculados a uma carga. Várias expedições (para diferentes códigos do receptor) podem ser vinculadas a um container de expedição.

Manual

A criação de containers de expedição e a atribuição de expedições a containers de expedição é um processo totalmente manual. Quando o LN cria uma estrutura de expedição, por padrão, todas as expedições são adicionadas ao nó *Sem containers* na estrutura de navegador gráfico (GBF) de Compor estrutura de expedição. Você deve criar manualmente containers de expedição e mover as expedições de *Sem containers* para esses novos containers de expedição recém-criados.

Nota

A opção **Manual** não se aplica para os seguintes **Tipo de transação**:

- **Recebimento**
- **Transferência WIP**

Automático

A opção **Automático** indica que o LN gera um primeiro container de expedição e atribui as expedições ao container de expedição automaticamente. O LN automaticamente gera um container de expedição durante a criação de carga/expedição e vincula esse container às cargas/expedições.

Nota

A opção **Automático** não se aplica para os seguintes **Tipo de transação**:

- **Recebimento**
- **Transferência WIP**

Não aplicável

A opção **Não aplicável** indica que o conceito de containers de expedição não está em uso. O LN não gera containers de expedição. Se a opção for **Não aplicável**, não será possível criar containers de expedição nem manualmente.

Nota

A opção **Não aplicável** não se aplica para os seguintes **Tipo de transação**:

- **Baixa**
- **Transferência**

Vinculação (automática) de expedições a containers

Exemplo

Os cenários de exemplo a seguir descrevem como as expedições são vinculadas aos containers de expedição e como os containers de expedição são criados no caso de nenhum container estar disponível:

- *cenário 1: Status da carga = Aberto*
O número de containers com status Aberto = um: Novas expedições devem ser vinculadas a esse container.

Exemplo

- Container 1 com o status = Confirmado
- Container 2 com o status = Confirmado
- Container 3 com o status = Congelado
- Container 4 com o status = Aberto

Nesse caso, novas expedições são vinculadas ao container com o status Aberto

- *cenário 2: Status da carga = Aberto*
O número de containers com status Aberto = dois: Novas expedições devem ser vinculadas ao nó "Sem containers".

Exemplo:

- Container 1 com o status = Confirmado
- Container 2 com o status = Confirmado
- container 3 com o status = aberto
- Container 4 com o status = Aberto

Nesse caso, novas expedições são vinculadas ao nó "Sem containers" para deixar o usuário decidir que container deve ser usado

- *cenário 3: Status da carga = aberto*
O número de containers com status Aberto = zero.
Nesse caso, um novo container é gerado e as novas expedições são vinculadas a ele
- *cenário 4: status da carga = congelado/confirmado.*
Nesse caso, uma nova carga e container são gerados e as novas expedições são vinculadas a esse novo container.

Criação de expedição com base na referência de expedição

A criação de expedição é o processo que cria automaticamente expedições com base em aconselhamentos de saída separados.

Os critérios de criação de expedição são:

- Tipo do expedidor, Código do expedidor, Endereço do expedidor
- Tipo do receptor, Código do receptor, Endereço do receptor
- Planejada para plano de carga (S/N)
- Expedição manual (S/N)
- Departamento
- Cia do departamento
- Rota
- Termos de entrega
- ponto de passagem de título
- Razão transporte
- Transp.
- Data de entrega planejada
- Ponto de entrega
- Referência de exped.

A referência de expedição determina, entre outros critérios, como as mercadorias que separadas do armazém do fornecedor são agrupadas em expedições. Os itens em linhas de programação de vendas que possuem a mesma referência de expedição devem ser expedidos como uma expedição ao cliente. No ramo automotivo, isso é chamado de processo de Folha pick-up (PUS). A referência de expedição é preenchida principalmente para ordens de armazém com *Programação de vendas* de origem. O valor da referência de expedição é enviado de Gestão de ordem para Armazenamento pelo campo **Referência de exped.** na sessão Ordens arm. planej. programação vendas (tdsls3520m000).

Com base na *Referência de expedição*, estes parâmetros de criação de expedição estão disponíveis na sessão Tipos de ordens de armazenamento (whinh0110m000):

- **Referência de expedição única por expedição**
- **Referência de expedição única por expedição**

Referência de expedição única por expedição

Se esta caixa de controle estiver selecionada, LN cria uma expedição única para cada número de referência de expedição. A criação de várias expedições para a mesma referência de expedição não é permitida nos seguintes casos:

- o parceiro de negócios receptor das expedições é o mesmo

- o parceiro de negócios receptor é diferente, mas as expedições têm o mesmo parceiro de negócios cliente. De maneira inversa, isso significa que, quando o PN receptor difere e seus PNs clientes relacionados diferem, o LN permite a mesma referência de expedição para a criação de várias expedições.

Esse parâmetro tem as seguintes consequências:

- o critério *Referência de expedição* substitui o critério de criação de expedição para a *Data de entrega planejada*. Quando a data de entrega planejada não é a mesma para todas as linhas de programação, mas as linhas de programação têm a mesma referência de expedição, o LN cria uma expedição que contém todas as linhas de programação para essa referência de expedição
- o LN não cria aconselhamentos de saída e linhas de expedição para *linhas de folha pick-up* que possuem escassez total de itens. Outras linhas da mesma folha pick-up podem ser separadas e expedidas. A linha de saída para a qual a escassez de itens ocorreu permanece aberta e tem o número de folha pick-up da folha pick-up já expedida. O processamento dessa linha de saída restante pode resultar em uma expedição que tenha o número da folha pick-up já usada. É possível cancelar a linha de programação ou fornecer à linha de programação um novo número de folha pick-up.

Nota

- se uma expedição confirmada já existir para a mesma referência de expedição, o LN para a criação da expedição e exibe uma mensagem de erro
- dividir/compor expedições não deve resultar em várias expedições por número de folha pick-up e vice-versa. Se a composição de expedição resultar em números de folha pick-up duplicados, o LN parará a criação de expedições e exibirá uma mensagem de erro

Referência de expedição única por expedição

Se esta caixa de controle estiver selecionada, LN permite a criação de várias expedições para a mesma *Referência de expedição*. Esse parâmetro tem as seguintes consequências:

- para duas linhas de expedição que possuem a mesma referência de expedição e diferentes datas de entrega planejada, o LN cria duas expedições com a mesma referência de expedição
- linhas de saída que possuem diferentes números de referência de expedição são colocadas em diferentes expedições
- Se outros critérios de criação de expedição permitirem, linhas de saída com o mesmo número de referência de expedição serão colocadas na mesma expedição. Caso contrário, as linhas de saída são colocadas em expedições separadas.

Os cenários de referência de expedição

Cabeçalho de expedição existente dos conteúdos	Linha de saída da referência de expedição	O tipo de ordem relacionada é de referência única	Ação
Referência única=Não, Referência de expedição=vazio	vazio	não	Adicionar à expedição
	vazio	sim	Adicionar à expedição
	AAA	não	Adicionar à expedição
	AAA	sim	Criar nova expedição de referência única
Referência única=Não, Referência de expedição=AAA Nesse cenário, a referência de expedição no cabeçalho de expedição é preenchida manualmente pelo usuário final.	vazio	não	Adicionar à expedição
	vazio	sim	Adicionar à expedição
	AAA	não	Adicionar à expedição
	AAA	sim	Adicionar à expedição se todas as linhas de expedição tiverem a referência "AAA" e a tornarem uma expedição de referência única, caso contrário, criar uma nova expedição de referência única
	BBB	Não	Adicionar à expedição
	BBB	Sim	Criar nova expedição de referência única
Referência única=Sim, Referência de expedição=AAA	vazio	não	criar nova expedição
	vazio	sim	criar nova expedição
	AAA	não	Adicionar à expedição
	AAA	Sim	Adicionar à expedição
	BBB	Não	Criar nova expedição
	BBB	Sim	Criar nova expedição de referência única
Referência única=Sim, Referência de expedição=Vazio	Não aplicável		

Integração de Frete

O campo **Referência de expedição** que, entre outros, é usado para o processo de *Folha pick-up*, é transferido da sessão Linhas de ordem de saída (whinh2120m000) para a ordem de frete correspondente se a Frete tiver sido implementada. No pacote Frete, essa referência de expedição deve ser levada em conta, se preenchida, como um critério de *Criação de expedição* durante o procedimento de criação de carga através da sessão Gerar plano (fmlbd0280m000).

Ou seja, se a caixa de seleção **Referência de expedição única por expedição** estiver selecionada e a sessão Gerar plano (fmlbd0280m000) for executada, várias expedições deverão ser geradas se diferentes referências de expedição forem aplicáveis, embora essas expedições devam ser entregues no mesmo endereço de destino ao mesmo tempo, ou seja, dentro da mesma carga.

Se a caixa de seleção **Referência de expedição única por expedição** estiver selecionada e a sessão Gerar plano (fmlbd0280m000) for executada, por exemplo, para um intervalo de período/ordem de frete em particular e a mesma referência estiver vinculada a várias linhas de ordem de frete (linhas de saída) com diferentes horas/datas, o LN ainda deverá gerar uma expedição única por referência. Isso implica que o intervalo de hora/data de entrega nas linhas da ordem seja estendido de modo que ambas as linhas possam ser incluídas em uma única e na mesma expedição. Para criar uma única expedição, outros critérios, se aplicável, devem ser cumpridos.

Criação de expedição com base em pontos de entrega

A criação de expedição é o processo que cria automaticamente expedições com base em aconselhamentos de saída (separados).

O valor do ponto de entrega é enviado de Vendas para Armazenamento pelo campo **Ponto de entrega** na sessão Linhas de programação de venda (tdsls3107m000). O ponto de entrega é enviado à linha de saída da ordem de armazenagem quando uma linha de programação é transferida para Armazenamento.

Os critérios de criação de expedição existentes são:

- Tipo do expedidor, Código do expedidor, Endereço do expedidor
- Tipo do receptor, Código do receptor, Endereço do receptor
- Planejada para plano de carga (S/N)
- Expedição manual (S/N)
- Departamento
- Cia do departamento
- Rota
- Termos de entrega
- Pt. transfer. título
- Razão transporte
- Transp.
- Data de entrega planejada
- Ponto de entrega

- Referência de exped.

Originalmente, no LN, o parceiro de negócios receptor e o endereço do receptor relacionado são o nível mais detalhado em que o destino das mercadorias é definido. Porém, com frequência as instalações dos clientes/fabricantes de equipamento original (OEM) são enormes e as mercadorias podem ser recebidas em vários pontos de entrega. Para a gestão eficiente de mercadorias, o fornecedor/companhia de expedição deve conhecer o ponto de entrega específico em que as mercadorias devem ser descarregadas. Esse objetivo é atingido adicionando pontos de entrega a endereços de entrega e incluindo-os como critérios de criação de expedição.

O LN agrupa os aconselhamentos de saída que têm o mesmo *Ponto de entrega* como linhas de expedição em uma expedição. É possível usar a caixa de seleção **Ponto de entrega único por expedição** na sessão Tipos de ordens de armazenamento (whinh0110m000) para agrupar as linhas de expedição por pontos de entrega durante a criação de expedição. Se esta caixa de controle estiver selecionada, LN agrupa as linhas de saída da seguinte maneira:

- linhas de saída que possuem o mesmo ponto de entrega são colocadas na mesma expedição, como linhas de expedição, desde que outros critérios de criação de expedição permitam isso. Caso contrário, as linhas de saída são colocadas em linhas de expedição em expedições separadas. Isso efetivamente significa que a criação de várias expedições para o mesmo ponto de entrega é permitida em casos específicos.
- linhas de saída que possuem diferentes pontos de entrega são colocadas em diferentes expedições.

O exemplo a seguir explica o cenário em que as expedições são criadas com base nos pontos de entrega:

Ordem	Posição	PN receptor	Ponto de entrega	Expedição
SSC000123	10.	VW	Doca A	SHP000234
SSC000123	20	VW	Doca B	SHP000235
SSC000124	10.	Opel	Doca A	SHP000236
SSC000125	10.	VW	Doca A	SHP000234
SSC000126	10.	Opel		SHP000237

Integração de Frete

Caso um ponto de entrega esteja presente em uma linha da ordem de saída e a caixa de seleção **Ponto de entrega único por expedição** na sessão Tipos de ordens de armazenamento (whinh0110m000) esteja selecionado, o ponto de entrega será enviado à ordem de frete correspondente (se Frete estiver implementada). A caixa de seleção **Ponto de entrega único por expedição** não pode ser modificado

na Frete. Em outras palavras, a criação de carga de Frete sempre segue as instruções de criação de expedição do Armazenamento. Isso implica que o mecanismo de planejamento na Frete cria expedições separadas por ponto de entrega, em vez de por endereço de entrega, o que pode resultar em várias expedições por endereço de descarga dentro de uma carga.

caixa de seleção Criação de carga com base no código do receptor único por carga

Os critérios de criação de carga existentes são:

- Rota
- Data de entrega planejada
- Transportadora de entrega
- Transportadora de separação
- Peso máximo da carga
- Ordem única por carga

É possível usar a caixa de seleção **Código receptor único por carga** da sessão Tipos de ordens de armazenamento (whinh0110m000) para criar cargas que tenham expedições com códigos do receptor idênticos. Se esta caixa de controle estiver selecionada, o LN agrupará as expedições em uma carga da seguinte maneira:

- Linhas de ordem de saída que possuem o mesmo código do receptor são colocadas na mesma carga, mas somente se os outros critérios de criação de carga permitirem isso.
- Linhas de ordem de saída que possuem diferentes códigos do receptor são colocadas em cargas diferentes.

Seleção da transportadora e cálculo de custo dentro do armazenamento

Para cenários de negócio em que custo e faturamento de frete são baseados na expedição real criada na gestão de armazém, o LN permite calcular o custo de frete para a expedição e selecionar a melhor transportadora e grupo de meios de transporte ou combinação de meios de transporte. Nesses cenários, as expedições não são criadas pela sessão Gerar plano (fmlbd0280m000) do mecanismo de planejamento no pacote Frete, mas pelo Armazenamento e são expedições reais/físicas que receberam baixa do armazém. As expedições de armazém são enviadas para o pacote de Frete depois de a expedição ser confirmada em Armazenamento. Depois de as expedições de armazém serem recebidas na Frete, as cargas e expedições de frete são criadas e os custos de frete podem ser faturados dos clientes.

Para detalhes, consulte a Ajuda online de

- O campo **Seleção de taxa e transp./PSL na expedição armazém** na sessão Parâmetros de custo e taxas de frete (fmfr0100m000).
- Os campos **Custos de frete estimados**, Selecionar Transportadora/PSL e Registrar seleção Transp./PSL na sessão Cargas (whinh4140m000).

Notas de entrega - Propriedade das mercadorias durante o transporte

Quando as notas de entrega são impressas, os dados do proprietário das mercadorias também são incluídos. Esses dados do proprietário são recuperados com base na seguinte hierarquia:

1. Os dados de propriedade são recuperados da sessão Propriedade da linha de expedição (whinh4138m000) caso o valor no campo **Propriedade** seja **De propriedade do cliente**.
Nota que esse proprietário pode ser um parceiro de negócios diferente do parceiro de negócios receptor especificado na ordem.
2. Para ordens de transferência, os dados de propriedade são recuperados da sessão Propriedade da linha de expedição (whinh4138m000) se as seguintes condições forem cumpridas:
 - o valor no campo **Propriedade** é **Consignado**
 - a caixa de seleção **Alt. da propr. na baixa** não está selecionada.
3. Os dados da propriedade são recuperados do parceiro de negócios especificado no campo **Parceiro de negócios faturado** na sessão Notas de entrega (whinh4135m000) se o valor no campo **Ponto de transfer. de título** na sessão Expedições (whinh4130m000) for **Ponto de origem**.
Os dados de propriedade são recuperados do campo **Expedidor** na sessão Notas de entrega (whinh4135m000) se o valor no campo **Ponto de transfer. de título** na sessão Expedições (whinh4130m000) for um dos seguintes:
 - **Ponto de destino**
 - **Localização nomeada**

Nota: é possível especificar esse **Ponto de transfer. de título** nos **Termos de entrega** informados na sessão Condições de entrega (tcmcs0141m000).

Essa etapa é realizada se nenhum dado de propriedade estiver definido nas sessões especificadas nas etapas 1 e 2.
4. Os dados de propriedade são recuperados da sessão Armazéns (whwmd2500m000) se não tiverem sido definidos nas sessões especificadas.

Para realizar a manutenção de notas de entrega

Notas de entrega são mantidas na sessão Notas de entrega (whinh4135m000). Nessa sessão, é possível realizar a manutenção dos dados da nota de entrega se a nota de entrega tiver um status diferente de **Concluído**. Para obter mais informações, consulte *Status da nota de entrega* (p. 29).

É possível excluir uma nota de entrega se o status for **Concluído**, desde que todas as ordens relacionadas à nota de entrega tenham sido completamente processadas.

Status de nota de entrega

- **Cancelado**
A carga referente à nota de entrega está cancelada.
- **Aberto**
Ao menos uma das expedições referente à nota de entrega tem o status **Aberto**.
- **Congelado**
Ao menos uma das expedições referente à nota de entrega tem o status **Congelado**, e nenhuma dessas expedições tem o status **Aberto**.
- **Confirmado**
Todas as expedições referentes à nota de entrega têm o status **Confirmado**.
- **Concluído**
A carga referente à nota de entrega tem o status **Confirmado** e a versão final da nota de entrega é impressa.

Para imprimir notas de entrega

Se a impressão de notas de entrega estiver incluída em um procedimento de expedição, as notas de entrega serão impressas de modo automático ou manual para expedições às quais o procedimento de expedição se aplica. É possível imprimir versões preliminares ou finais para notas de entrega na sessão Imprimir notas de entrega (whinh4477m000).

Processos de embalagem e expedição para unidades de gestão de saída

As indústrias exigem vários processos de embalagem e expedição para a entrega eficiente de produtos.

Para aprimorar os processos de embalagem e expedição, é possível usar estes recursos:

- Preencher unidades de gestão
- *Embalagem completa do material (p. 36)*
- Distribuição de referência de embalagem
- Sequência de expedição
- Consolidar detalhes de ponto de estoque

Preencher unidades de gestão

É possível preencher as unidades de gestão e consolidar as linhas de expedição com base no parâmetro **Consolidar pontos de estoque em uma linha de expedição** na sessão Parâmetros de gestão de estoque (whinh0100m000).

Os pré-requisitos para repor unidade de gestão dentro da mesma estrutura de unidade de gestão:

- O código de definição de pacote da linha de expedição deve ser idêntico à definição de pacote das mercadorias separadas.
os modelos também são comparados ao lidar com a estrutura multi-itens:
 - o número de nós deve ser o mesmo
 - a quantidade de itens de embalagem deve ser a mesma
 - a embalagem auxiliar deve ser idêntica
 - a quantidade de embalagem auxiliar deve ser a mesma
- as unidades de gestão não devem estar em estoque, mas devem ser geradas durante o processo de confirmar separação. Quando as unidades de gestão são separadas do estoque, a **Expedição** na lista de separação é preenchida. Nessa situação, a lista de separação é fechada e os conteúdos são transferidos para **Para un. de gestão para exped.**

- se usadas, as referências de embalagem únicas devem corresponder ao modelo da unidade de gestão
- ao repor, o item que é colocado em unidades de gestão únicas deve corresponder ao item separado
- mercadorias separadas e colocadas dentro da mesma expedição são repostas na estrutura de unidade de gestão, se possível.

Condições de reposição

Ao iniciar o processo de criação de expedição, o LN verifica se há linhas de expedição existentes que possam ser usadas para expedir as mercadorias. Quando as unidades de gestão são geradas durante a separação, e as mercadorias separadas não têm unidade de gestão ainda, a definição de pacote da linha da ordem de saída é usada. Quando a definição de pacote é preenchida, o LN pesquisa linhas de expedição existentes com a mesma definição de pacote que a da unidade de gestão relacionada com base nessa definição de pacote. Quando nenhuma definição de pacote foi determinada para a linha da ordem de saída, o processo de criação de expedição pesquisa linhas de expedição sem uma definição de pacote. Quando as unidades de gestão são geradas durante a separação, as linhas de expedição com uma unidade de gestão relacionada também são selecionadas e preenchidas de acordo.

Quando uma linha de expedição que pode ser usada para as mercadorias separadas é identificada, estas ações são executadas:

- Validar a estrutura de unidade de gestão com relação à definição de pacote. Se a validação falhar, uma nova estrutura de unidade de gestão será criada para as mercadorias separadas. Isso acontece somente quando todas as unidades de gestão relacionadas à linha de expedição têm o **Status** definido para **Preparado**. Caso haja unidades de gestão com o **Status** definido para **Aberto**, a reposição é feita sem validação.
- Adicionar as mercadorias separadas a elementos individuais que ainda não estejam cheios, de modo que os conteúdos sejam adicionados a unidades de gestão existentes. Restrições relacionadas:
 - o item da unidade de gestão única deve ser o mesmo que o item separado
 - a referência, a referência de embalagem A e a referência de embalagem B devem ser idênticas.
- Adicionar pacotes às unidades de gestão mestres se ainda houver espaço disponível.

Restrições para item único:

- a referência da unidade de gestão mestre deve corresponder à referência separada quando a caixa de seleção **Referência única** estiver selecionada para a mestra na sessão Unidades de gestão (whwmd5130m000)
- a referência de embalagem A da unidade de gestão mestra deve corresponder à referência de embalagem A separada quando a caixa de seleção **Referência de embalagem única A** estiver selecionada para a mestra na sessão Unidades de gestão (whwmd5130m000)
- a referência de embalagem B da unidade de gestão mestre deve corresponder à referência de embalagem A separada quando a caixa de seleção **Referência de embalagem única B** estiver selecionada para a mestra na sessão Unidades de gestão (whwmd5130m000).

Restrições para múltiplos itens:

- A caixa de seleção **Permitir itens múltiplos para expedição** na sessão Modelos de unidade de gestão (whwmd4160m000) deve estar selecionada para o modelo de unidade de gestão da linha de saída da ordem relacionada à lista de separação recém-separada.
- os modelos da unidade de gestão devem corresponder (exceto pelos conteúdos dentro do item de embalagem) aos itens de embalagem
- a referência da unidade de gestão mestra deve corresponder à referência separada quando o indicador **Referência única** estiver selecionado na mestra
- a referência de embalagem A da unidade de gestão mestre deve corresponder à **Referência de embalagem A** separada quando a caixa de seleção **Referência de embalagem única A** estiver selecionada na mestra
- A referência de embalagem B da unidade de gestão mestre deve corresponder à **Referência de embalagem B** separada quando a caixa de seleção **Referência de embalagem única B** estiver selecionada na mestra
- adicione a nova unidade de gestão mestre quando os conteúdos não puderem ser adicionados às mestras existentes ou as restrições de referência única não corresponderem e houver mercadorias que ainda precisam ser embaladas.

Validar distribuição de referência de embalagem/CINDI

Para evitar a expedição de estruturas incorretas, uma validação da estrutura deve ser realizada antes da confirmação da expedição. Para a linha de expedição que deve ser confirmada/congelada, a distribuição de referência de embalagem é validada com relação à estrutura de unidade de gestão. Para obter mais informações sobre CINDI, consulte *Processo CINDI* (p. 38).

Compor unidade de gestão

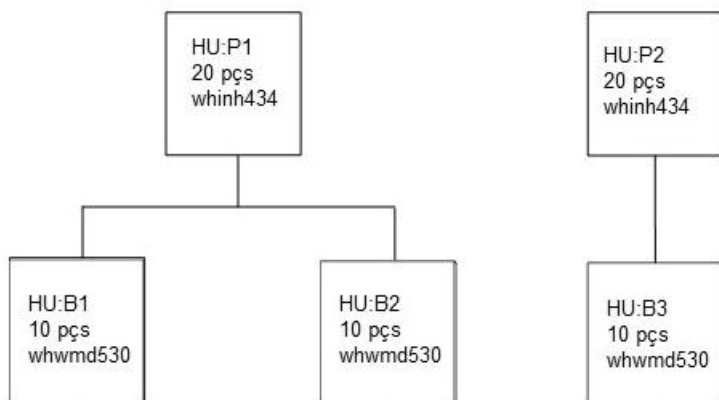
Quando as unidades de gestão são compostas, verificações adicionais devem ser realizadas com relação às referências. Ao mover unidades de gestão de um pai para outro, o LN considera as restrições de criação de unidade de gestão.

Exemplo

A unidade de gestão é definida:

Nó	Item de embalagem	Referência de embalagem única	Referência de embalagem única A	Referência de embalagem única B
1	Paleta	V	V	X
2	Caixa	V	V	V

A estrutura de unidade de gestão está presente:



Para a unidade de gestão P1, estas referências são preenchidas:

- Referência: REF001
- Referência A: REFA001
- Referência B: REFB001

Para a unidade de gestão P2, estas referências são preenchidas:

- Referência: REF001
- Referência A: REFB001
- Referência B: REFB001

Quando o usuário deseja mover a unidade de gestão B2 de P1 para P2, ele recebe uma mensagem de erro porque a referência A da unidade de gestão pai (paleta) não combina. Essa tabela indica quando é permitido mover caixas completas:

Destino (paleta)		Paleta P1 Ref. única: V Ref. única A: V Ref. única B: V			Paleta P2 Ref. única: X Ref. única A: V Ref. única B: V			Paleta P3 Ref. única: V Ref. única A: X Ref. única B: X			Paleta P4 Ref. única: X Ref. única A: X Ref. única B: X		
		Ref 001	Ref A A01	Ref B B01	Ref 001	Ref A A02	Ref B B02	Ref 002	Ref A A01	Ref B B01	Ref 002	Ref A A01	Ref B B01
Referência	001												
Referência A	A01	V			X			X				V	
Referência B	B01												
Referência	001												
Referência A	A02	X			V			V				V	
Referência B	B01												
Referência	002												
Referência A	A01	X			X			V				V	
Referência B	B01												
Referência	001												
Referência A	A01	X			X			X				V	
Referência B	B02												
Referência	002												
Referência A	A02	X			V			V				V	
Referência B	B02												
Referência	003												
Referência A	A03	X			X			X				V	
Referência B	B03												

Compor expedição

Quando uma linha de expedição é movida de uma expedição para outra, a distribuição de referência da linha de expedição também é movida para a nova linha de expedição. A distribuição de referência é copiada ou atualizada. As unidades de gestão devem ser preenchidas manualmente compondo a estrutura de unidade de gestão.

Dividir linha de expedição

Quando as linhas de expedição são divididas, a distribuição de referência de embalagem também é dividida. Quando uma unidade de gestão é dividida da linha de expedição, os campos de referência da unidade de gestão são usados para determinar que parte da distribuição de referência da linha de expedição deve ser copiada.

Porém, se não houver unidades de gestão e uma distribuição de referência de linha de expedição estiver presente, a quantidade dividida herdará uma parte da distribuição de referência de embalagem atribuída. O LN prioriza a linha de distribuição mais alta até que toda a quantidade dividida tenha sido atribuída.

Documentos de expedição

Em geral, as unidades de gestão são impressas nos documentos de expedição. Quando uma estrutura de unidade de gestão multi-item está presente para uma expedição, o nível multi-item não é impresso.

Embalagem completa do material

As quantidades de material e o método de embalagem recebidos pelos fabricantes de automóveis. Os fabricantes de automóveis frequentemente aceitam somente materiais totalmente embalados (engradados, caixas, paletes, e assim por diante). Isso se aplica a todos os níveis dentro de uma estrutura de embalagem ou somente a níveis específicos. No LN, isso pode ser gerenciado usando a funcionalidade **Apenas embalagens completas** em cada nível de embalagem em uma estrutura de unidade de gestão.

O impacto da funcionalidade **Apenas embalagens completas**:

Entrada de ordem

Quando a funcionalidade **Apenas embalagens completas** é implementada para um nó/nível dentro do modelo de unidade de gestão relacionado a uma programação de vendas, a quantidade da ordem de armazém planejada se torna um múltiplo da quantidade de pacote completo. Quando a definição de pacote é determinada para os dados logísticos de linha de contrato de vendas, é possível estabelecer uma relação entre a programação de vendas e o modelo de unidade de gestão usado. Isso permite ao usuário ativar a funcionalidade **Apenas embalagens completas** para uma programação de vendas.

Quando é criada uma ordem de armazém planejada para a qual a caixa de seleção **Apenas embalagens completas** está selecionada na definição de pacote ou modelo de unidade de gestão, a quantidade da ordem pode não necessariamente ser a soma das linhas de programação de vendas vinculadas, uma vez que a quantidade pode ser ajustada para atender ao critério de "apenas embalagens completas". O múltiplo da quantidade de item de embalagem em uma ordem é determinado usando a definição de pacote e o item. Por exemplo:

Nó	Item de embalagem	Quantidade de item de embal.	Quantidade na unidade de armazenamento	Somente pacote completo
1	Palete	1	0 pç.	Não
2	Caixa	10.	0 pç.	Sim
3			100	Sim

No exemplo, as quantidades da ordem devem ser um múltiplo da quantidade de item de embalagem de 10 peças (100 peças do nó 3 embaladas em 10 caixas do nó 2). A unidade de armazenamento é igual à unidade de estoque. No caso de a caixa da unidade de armazém ser usada, permitindo quatro peças por caixa, isto acontece:

Nó	Item de embalagem	Quantidade de item de embal.	Quantidade na unidade de armazenamento	Somente pacote completo
1	Palete	1	0 pç.	Não
2	Engradado	10.	0 pç.	Sim
3			40 caixas	Sim

No exemplo, as quantidades da ordem devem ser um múltiplo de 16 peças (40 caixas do nó 3 embaladas em 10 engradados do nó 2) * 4 (a conversão de peças para caixa é 4).

Processos de saída

Depois da geração do aconselhamento de saída para a linha da ordem de saída, os aconselhamentos de saída podem ser modificados manualmente. Quando um aconselhamento de saída é ajustado ou uma falta é identificada, resultando em uma quantidade que não é um múltiplo da quantidade do pacote completo, é exibida uma mensagem de advertência dizendo que o critério de "apenas embalagens completas" não foi cumprido. Porém, o LN permite ao usuário continuar o processo.

O mesmo princípio se aplica no caso de expedições parciais. Um desvio do critério "apenas embalagens completas" é permitido, e pacotes semicompletos podem ser entregues. Quando a mensagem de advertência é exibida durante a geração do aconselhamento de saída, as quantidades podem ser alteradas para corresponderem ao critério de "apenas embalagens completas".

Nota

O LN não realiza a verificação de “apenas embalagens completas” outra vez durante a confirmação de uma expedição.

Processo CINDI

Fabricantes de automóveis usam vários conceitos/procedimentos de entrega ao pedir componentes de fornecedores, resultando em necessidades de procedimentos e informações que os fornecedores automotivos devem cumprir. Um desses procedimentos é chamado de CINDI, um procedimento amplo que consiste em quatro aspectos:

- ID de transporte
- Zona de distribuição/código de roteiro
- RAN/nº KANBAN/nº do chamado de entrega
- Ponto de consumo/ponto de destino

ID de transporte

O ID de transporte é enviado pela organização do cliente como uma instrução de expedição ao fornecedor para indicar quais entregas (cargas/expedições) devem chegar à fábrica.

O LN permite reutilizar a referência de expedição existente como o ID de transporte. Caso somente um ID de transporte seja permitido por expedição, a caixa de seleção **Referência de expedição única por expedição** na sessão Tipos de ordens de armazenamento (whinh0110m000) deve ser selecionada. Caso o ID de transporte não seja fornecido pelo cliente, o LN criará um ID temporário porque é obrigatório definir a referência de expedição. Porém, o ID pode ser substituído manualmente pelo ID de transporte final durante o processo de saída posteriormente. O ID temporário pode ser mantido até o status **Congelado** ou **Expedido** antes de ser substituído pelo ID de transporte final.

O usuário é responsável pela substituição oportuna do ID temporário pelo ID de transporte final (referência de expedição) no momento adequado.

Zona de distribuição/código de roteiro

O fornecedor também pode ser informado sobre os destinos mais específicos dentro da organização para os quais a entrega deve ser feita. Esses destinos são definidos como zona de distribuição ou código de roteiro. Esses são locais intermediários para os quais as mercadorias são movidas após o recebimento na doca de descarga.

Se a zona de distribuição (ou código de roteiro) for fornecida por uma organização cliente, ela sempre deverá ser usada como critério de criação de pacote. Para esse fim, um campo de referência extra é adicionado à linha de programação de vendas chamada **Referência de embalagem A**, que é separada pela ordem de armazém e procedimento saída e de expedição como critério ao gerar unidades de gestão durante a expedição.

Os itens/necessidades dentro de um ID de transporte destinados à mesma zona de distribuição podem ser combinados na mesma unidade de gestão. Os itens/necessidades não podem ser mesclados a outros itens/unidades de gestão destinados a outras zonas de distribuição.

A zona de distribuição/código de roteiro deve estar disponível como informação extra e ser impresso nas etiquetas e nos documentos para permitir ao pessoal do OEM imediatamente reconhecer o destino (intermediário) de uma unidade de gestão.

Ponto de consumo/ponto de destino

O ponto de consumo (POC) ou o ponto de destino (POD) é o destino final dos itens recebidos. Normalmente, é a linha de produção ou montagem em que os componentes são usados.

Se o ponto de consumo (POC) for definido pela organização cliente e, assim, registrado na programação de vendas, o POC será usado como critério de criação de unidade de gestão. Uma nova unidade de gestão é iniciada para cada POC. Como consequência, um novo campo de referência **Referência de embalagem B** é adicionado. O campo é recuperado da programação de vendas e pode ser visualizado usando a opção **Distribuição de referência** do menu **Referências** na sessão Linhas de ordem de saída (whinh2120m000) e a opção **Distribuição de referência** do menu **Referências** na sessão Linhas de expedição (whinh4131m000).

Quando as unidades de gestão são criadas, os elementos individuais (= exemplo de nível de embalagem mais baixo, uma caixa) criados devem conter itens destinados ao mesmo ponto de consumo/ponto de destino. Os itens somente podem ser embalados e expedidos na mesma caixa (elemento individual) se o ponto de consumo/ponto de destino da caixa e das mercadorias separadas for o mesmo.

Para fácil alocação ao POC preciso, as informações do POC devem ser impressas nas etiquetas da embalagem.

RAN/nº KANBAN/nº do chamado de entrega

O RAN (número de autorização de registro) também pode ser fornecido pela organização do cliente. Esse número pode ser usado como uma restrição adicional durante a criação das unidades de gestão mestres (= paletes de exemplo de item de embalagem de nível superior) para cenários em que somente um número de KANBAN/RAN é permitido por unidade de gestão mestre. Essas unidades de gestão mestres são chamadas de homogêneas, enquanto unidades de gestão multiRAN ou MixRAN são chamadas de heterogêneas.

As informações de RAN podem ser impressas nas etiquetas e nos documentos de expedição.

ASN

Ver: *aviso antecipado de expedição (p. 41)*

aviso antecipado de expedição

Uma notificação de que uma expedição foi enviada. Avisos de expedição antecipados são enviados e recebidos por meio de EDI. É possível receber avisos antecipados de expedição do seu fornecedor informando que as mercadorias devem chegar ao seu armazém e/ou enviar avisos antecipados de expedição para os clientes para avisá-los que as mercadorias pedidas estão prestes a serem entregues.

Sinônimo: aviso de expedição

Abreviação: ASN

aviso de expedição

Ver: *aviso antecipado de expedição (p. 41)*

carga

No LN, todas as mercadorias e/ou expedições realizadas por um meio de transporte em uma data e hora específicas e usando uma rota específica.

código de entrega

Um código de motivo que indica quem deve pagar pelo transporte das mercadorias.

motivo do transporte

Um código de motivo que indica por que o transporte ocorre, por exemplo, reparo, vendas, transferência e assim por diante.

nota de entrega

Um documento de transporte que fornece informações sobre uma consignação contida em um caminhão (ou outro veículo) e se refere a uma ordem ou conjunto de ordens para um consignado em um endereço de entrega. Se a carga do caminhão contiver expedições para vários parceiros de negócios, a carga inclui mais de uma nota de entrega. As informações em uma nota de entrega incluem a data e o endereço de entrega, o nome do cliente, o conteúdo da consignação e assim por diante. Na Itália, uma nota de entrega é um documento legalmente exigido, onde costumava ser chamado de BAM (Bolla Accompagnamento Merci). Atualmente, é chamada de DDT (Documento di Trasporto). Em Portugal e na Espanha, as notas de entrega também são usadas, mas não possuem o mesmo status legal que na Itália.

ordem de origem

A ordem da qual uma ordem é criada. Por exemplo, se uma ordem de armazenamento for criada usando uma ordem de venda, a ordem de venda é a ordem de origem da ordem de armazenamento.

procedimento de armazenamento

Um procedimento para gerir ordens de armazenamento e unidades de gestão. Um procedimento de armazenamento inclui várias etapas, também chamadas de atividades, que uma ordem de armazenamento ou unidade de gestão deve realizar para ser recebida, armazenada, inspecionada ou receber baixa. Um procedimento de armazenamento vinculado a um tipo de ordem de armazenamento que, por sua vez, é alocado a ordens de armazenamento.

procedimento de expedição

Um procedimento realizado quando uma ordem de armazenagem ou uma expedição é processada para transporte. Em um procedimento de faturamento, é possível especificar que documentos de transporte (lista de embalagem, nota de despacho ou conhecimento de embarque) devem ser impressos quando a expedição for transportada. Para cada expedição, é definido um procedimento de expedição. Se uma expedição obtiver o status **Confirmado**, os documentos especificados no procedimento de expedição são impressos.

Índice

- Aprimoramentos automotivos**, 31
 - ASN**, 41
 - Atividade**
 - nota de entrega, 7
 - aviso antecipado de expedição**, 41
 - aviso de expedição**, 41
 - carga**, 16, 16, 41
 - Carga**, 18
 - nota de entrega, 11
 - CINDI**
 - Automotivo, 38
 - código de entrega**, 41
 - Código receptor único por carga**
 - criação de carga, 27
 - Compor estrutura de expedição - Gestão de container**
 - estrutura de expedição, 20
 - Configuração**
 - nota de entrega, 9
 - Criação de carga**
 - Código receptor único por carga, 27
 - Criação de expedição com base em pontos de entrega**, 25
 - Criação de expedição com base na referência de expedição**, 22
 - Criar notas de entrega**
 - nota de entrega, 13
 - Definição da embalagem**
 - unidade de gestão, 31
 - Documento de expedição**, 11
 - nota de entrega, 7
 - expedição**, 16, 16
 - Expedição**, 18
 - embalagem, 31
 - nota de entrega, 7, 11
 - Expedições criadas manualmente**
 - notas de entrega, 16
 - Introdução**
 - nota de entrega, 7
 - motivo do transporte**, 41
 - nota de entrega**, 16, 16, 29, 42
 - Nota de entrega**, 11
 - configuração, 9
 - introdução, 7
 - números de ID preliminares e definitivos, 13
 - vincular expedição, 15
 - Notas de entrega**
 - criando, 13
 - expedições criadas manualmente, 16
 - para imprimir notas de entrega, 30
 - Números de ID preliminares e definitivos**
 - nota de entrega, 13
 - Ordem de frete**
 - nota de entrega, 11
 - ordem de origem**, 42
 - Para imprimir notas de entrega**
 - notas de entrega, 30
 - Preencher**
 - unidade de gestão, 31
 - procedimento de armazenamento**, 42
 - procedimento de expedição**, 42
 - Propriedade das mercadorias durante o transporte**
 - propriedade, 28
 - Propriedade**
 - propriedade das mercadorias durante o transporte, 28
 - Quantidades expedidas**
 - Automotivo, 36
 - Seleção da transportadora e cálculo de custo dentro do armazenamento**, 27
 - Unidade de gestão**
 - despacho, 31
 - preencher, 31
 - Vincular expedição**
 - nota de entrega, 15
-

