



Infor LN Gestión de almacenes - Guía del usuario para Notas de entrega y expediciones

© Copyright 2017 Infor

Reservados todos los derechos. El texto y el diseño de la marca mencionados en el presente documento son marcas registradas de Infor o de sus empresas afiliadas o subsidiarias. El resto de marcas registradas que aparecen en el presente documento pertenecen a sus propietarios.

Avisos importantes

El material de esta publicación (incluyendo cualquier información secundaria) es confidencial y propiedad de Infor.

Al acceder a este documento, el usuario reconoce y acepta que todo el material (incluyendo cualquier modificación, traducción o adaptación del mismo), la propiedad intelectual, los derechos industriales y cualquier otro derecho, título o interés del mismo, son propiedad exclusiva de Infor. La consulta del presente material no supone derecho, título o interés alguno de dicho material (modificación, traducción o adaptación del mismo), salvo el derecho no exclusivo a utilizar dicho material con respecto a la licencia y al uso del software proporcionados por Infor a tenor de lo dispuesto en un contrato aparte ('Objeto').

El uso de este material implica la aceptación y el reconocimiento que dicho material es absolutamente confidencial y que la utilización del mismo está limitada al objeto descrito anteriormente.

Aunque Infor asegura con diligencia debida que el material incluido en esta publicación es preciso y completo, no garantiza la exactitud de la información aquí difundida, la exención de errores tipográficos o de otro tipo, ni la satisfacción de sus necesidades concretas. Por el presente documento, Infor no asume responsabilidad alguna directa o indirecta, por daños y perjuicios causados a personas o entidades por error u omisión en esta publicación (incluyendo cualquier información secundaria), si estos errores u omisiones son debidos a negligencia, accidente o cualquier otra causa.

Reconocimientos de marca

Cualquier otra compañía, producto, marca o nombres de servicios mencionados son marcas de sus respectivos propietarios.

Información acerca de la publicación

Código de documento whdelnoteshipmug (U8982)

Versión 10.5.1 (10.5.1)

Creado el 19 diciembre 2017

Índice de contenido

Acerca de este documento

| | |
|---|-----------|
| Capítulo 1 Introducción..... | 7 |
| Notas de entrega..... | 7 |
| Capítulo 2 Configuración de notas de entrega..... | 9 |
| Cómo configurar notas de entrega..... | 9 |
| Configuración de notas de entrega en Gestión de Fletes..... | 11 |
| Configurar..... | 12 |
| Capítulo 3 Creación de notas de entrega..... | 13 |
| Cómo crear notas de entrega..... | 13 |
| Datos de la nota de entrega y números de ID preliminares/definitivos..... | 13 |
| Capítulo 4 Notas de entrega y expediciones..... | 15 |
| Cómo vincular las expediciones a notas de entrega existentes..... | 15 |
| Cómo combinar expediciones en cargas..... | 15 |
| Mover una expedición a otra carga..... | 16 |
| Expediciones creadas manualmente..... | 16 |
| Crear y mantener expediciones manuales..... | 16 |
| Modificar datos de expedición..... | 18 |
| Componer estructura de expedición - Gestión de contenedores..... | 20 |
| Manual..... | 20 |
| Automático..... | 20 |
| No aplicable..... | 21 |
| Vincular (automáticamente) expediciones a contenedores..... | 21 |
| Creación de expedición basada en la referencia de expedición..... | 22 |
| Referencia de expedición exclusiva por expedición..... | 23 |
| Referencia de expedición única por expedición..... | 23 |
| Escenarios de referencia de expedición..... | 24 |
| Integración de Fletes..... | 25 |

| | |
|--|-----------|
| Creación de expediciones en función de los puntos de entrega..... | 25 |
| Creación de carga basada en la casilla de verificación Código de receptor único por carga..... | 27 |
| Selección del transportista y cálculo de costos en Gestión de Almacenes..... | 28 |
| Notas de entrega - Propiedad de mercancías durante el transporte..... | 28 |
| Capítulo 5 Mantenimiento de notas de entrega..... | 31 |
| Mantener notas de entrega..... | 31 |
| Estatus de nota de entrega..... | 31 |
| Listar notas de entrega..... | 32 |
| Capítulo 6 Expediciones..... | 33 |
| Procesos de embalaje y expedición para unidades de embalaje de salida..... | 33 |
| Llenar unidades de embalaje..... | 33 |
| Condiciones de llenado..... | 34 |
| Valide la distribución de referencia de embalaje/CINDI..... | 35 |
| Componga la unidad de embalaje..... | 35 |
| Componer expedición..... | 37 |
| Dividir línea de expedición..... | 37 |
| Documentos de expedición..... | 38 |
| Empaquetar completamente el material..... | 38 |
| Entrada de orden..... | 38 |
| Procesos de salida..... | 39 |
| Proceso CINDI..... | 40 |
| ID de transporte..... | 40 |
| Zona de distribución/Código de ruta..... | 40 |
| Punto de consumo/Punto de destino..... | 41 |
| Número RAN/KANBAN/Número de llamada de entrega..... | 41 |
| Apéndice A Glosario..... | 43 |

Índice

Acerca de este documento

En esta guía se describe la configuración y el uso de las notas de entrega.

A quién se dirige

Este libro va dirigido a aquellas personas que desean aprender a utilizar notas de entrega y a configurar la funcionalidad de nota de entrega de la manera que mejor sirva a sus propósitos. Tanto los usuarios finales como el administrador encontrarán la información que necesitan.

Conocimientos básicos de partida

Para comprender este libro, es útil estar familiarizado con los procesos empresariales relacionados con la gestión de las mercancías de salida en el almacén, así como tener conocimientos generales acerca de la funcionalidad de LN. Además, existen cursos sobre Gestión de almacenes que le servirán para iniciarse en el tema.

Resumen del documento

En el primer capítulo, *Introducción*, se describe la finalidad y las características generales de las notas de entrega.

Los siguientes capítulos tratan de la configuración de datos maestros y parámetros, describen cómo se crean las notas de entrega y cómo se vinculan a las expediciones, además de analizar su mantenimiento.

En este libro se describen los procedimientos que llevan a cabo los usuarios con notas de entrega y se proporciona algo de información acerca de los procesos subyacentes que realiza LN. Se tratan las ventanas y campos de sesión más importantes implicados, pero la descripción completa de todos los componentes de software está fuera del ámbito de este libro. Para obtener más información, consulte la ayuda en línea.

Lectura de este documento

Este documento se ha elaborado a partir de los temas de ayuda en línea. Por consiguiente, las referencias a otras secciones del manual se presentan como se ilustra en el siguiente ejemplo:

Para obtener más información, consulte *Cómo listar notas de entrega*.

Consulte el índice para encontrar la sección a la que se hace referencia.

Los términos subrayados indican un vínculo a una definición del glosario. Si utiliza la versión en línea de este documento y hace clic en el texto subrayado, irá a la definición del glosario al final de este documento. Las referencias no subrayadas no representan un vínculo a las definiciones del glosario ni a otros elementos.

¿Comentarios?

Examinamos y mejoramos nuestra documentación continuamente. Agradecemos comentarios y sugerencias en lo que se refiere a este tema o documento. Tenga a bien enviarlos por correo electrónico a documentation@infor.com.

Haga referencia en su correo electrónico a este número de documento, así como a su título. Cuanto más específica sea la información que nos envíe, mejores y más eficientes comentarios le podremos proporcionar por nuestra parte.

Póngase en contacto con Infor

Si tiene cualquier pregunta sobre cualquier producto de Infor, póngase en contacto con Infor Xtreme Support en www.infor.com/inforxtreme.

Si se actualiza este documento una vez lanzado el producto, publicaremos la nueva versión en este sitio web. Le recomendamos que se conecte a él con cierta periodicidad para comprobar si hay documentación actualizada.

Si tiene algún comentario sobre la documentación de Infor, contacte con documentation@infor.com.

Notas de entrega

Una nota de entrega es un documento de transporte que proporciona información sobre una consignación incluida en un camión (u otro vehículo) y que hace referencia a una orden o un conjunto de órdenes para un consignatario en una dirección de entrega. Si la carga de camión contiene expediciones para varios partners, la carga incluirá más de una nota de entrega.

La información sobre la nota de entrega incluye la fecha de entrega y la dirección, el nombre del cliente, el contenido de la consignación, etc. En Italia, una nota de entrega es un documento jurídico obligatorio, que anteriormente se conocía como BAM (Bolla Accompagnamento Merci). Actualmente se conoce como DDT (Documento di Trasporto). En Portugal y España también se utilizan las notas de entrega, pero éstas no tienen el mismo estatus jurídico que en Italia.

Una nota de entrega es uno de los documentos de expedición que pueden formar parte de un procedimiento de expedición. Varias configuraciones de parámetro controlan si se debe usar la función de la nota de entrega y cómo se debe usar.

Cómo configurar notas de entrega

Para asegurarse de que la funcionalidad de notas de entrega funcione del modo que se requiera, se deben establecer varios parámetros y definir datos en Gestión de almacenes y, si se utiliza Fletes, también en Fletes. Si desea más información sobre la configuración de notas de entrega de Fletes, consulte *Configuración de notas de entrega en Gestión de Fletes* (p. 11).

Fase 1: Habilitar la función de notas de entrega

Para permitir que el usuario utilice la funcionalidad de notas de entrega, en la ficha **Conceptos (logística)** de la sesión Componentes de software implementados (tccom0100s000), marque la casilla de verificación **Notas de entrega**.

Fase 2: Definir motivos

En el campo **Motivo** de la sesión Motivos (tcmcs0105m000), defina dos motivos, uno con el tipo de motivo **Código de entrega** y otro con el tipo de motivo **Motivo de transporte**.

El código de entrega indica la parte que debe pagar el transporte de las mercancías que se registran en la nota de entrega. Puede definir, por ejemplo, motivos de código de entrega como Cliente, Proveedor, Expedidor, etc. El motivo de transporte indica por qué razón se realiza el transporte, como por ejemplo Ventas, Retiradas, Reparaciones, etc. LN usa además el motivo de transporte y el código de entrega para asignar notas de entrega a expediciones y para combinar expediciones en cargas.

Los usuarios pueden especificar estos códigos de motivo en líneas de orden de venta, en programaciones de ventas, en órdenes de servicio y en órdenes de venta de mantenimiento. Los códigos de motivo se tomarán como valor predeterminado en una nota de entrega cuando se cree dicha nota. Si no se especifican en estas órdenes, los códigos de motivo se pueden especificar en las órdenes de almacenaje y en las expediciones. Puede definir códigos de motivo predeterminados para los tipos de orden y almacenes. Estos procedimientos se analizan en los siguientes pasos.

Fase 3: Definir motivos predeterminados para los tipos de orden

En la sesión Tipos de orden predeterminados por origen (whinh0120m000), puede definir códigos de entrega y motivos de transporte predeterminados para los tipos de orden de almacenaje vinculados a

determinados tipos de órdenes de origen. Lo que se consigue de esta forma es que un código de entrega o motivo de transporte sea el valor predeterminado en una orden de almacenaje que se crea para un determinado tipo de orden de origen si el usuario no especificó un código de entrega o motivo de transporte en la orden de origen. LN transfiere entonces el código de entrega o el motivo de transporte a la expedición, carga y nota de entrega.

Fase 4: Definir parámetros de nota de entrega

En la sesión Parámetros de gestión de stocks (whinh0100m000), seleccione los valores necesarios para los siguientes campos:

- **Listar artículo de costo/servicio en nota de entrega**
- **Listar artículo o componentes de fabricación en una nota de entrega**
- **Grupo de números**
- **Serie**

Fase 5: Definir perfiles de usuario

- En la sesión Perfiles de usuario (whwmd1140s000), seleccione la serie necesaria en el campo **Serie para notas de entrega**.
- En la sesión Dispositivos predeterminados por usuario (whwmd1545m000), seleccione el dispositivo predeterminado necesario para la sesión Listar notas de entrega (whinh4477m000).

Fase 6: Añadir listado de nota de entrega al procedimiento de expedición

Para habilitar el listado de notas de entrega, en la sesión Actividades por procedimiento (whinh0106m000), defina la sesión Listar notas de entrega (whinh4477m000) como una actividad para los procedimientos de expedición en los que se precisan notas de entrega.

Fase 7: Habilitar o inhabilitar notas de entrega para almacenes

Debe especificar, para cada almacén, si se deben listar notas de entrega para los artículos entregados desde el almacén.

Esta configuración anula la configuración del procedimiento de almacenaje (vea el paso anterior). Esto significa que si especifica que no se deben listar notas de entrega para un determinado almacén, no se listarán notas de entrega para las órdenes que requieren la entrega de artículos desde este almacén, aunque el procedimiento de almacenaje de estas órdenes incluya notas de entrega.

A tal efecto, seleccione los valores necesarios para los siguientes campos en la sesión Almacenes (whwmd2500m000):

- **Documento de transporte**
- **Suprimir listado de nota empaquetado**

Fase 8: Ajustar la actividad de listar notas de entrega para actividades de orden

Si la sesión Listar notas de entrega (whinh4477m000) se ha definido como una actividad para un procedimiento de expedición determinado, en la sesión Actividades por orden de almacenaje (whinh2104m000), puede corregir la configuración siguiente de la actividad para una orden de almacenaje individual que utiliza este procedimiento de expedición:

- Seleccione o desmarque la casilla de verificación **Automático**.
- Seleccione una impresora en la lista **Dispositivo de salida**.

Sin embargo, tenga en cuenta que la configuración de procedimiento de almacenaje que controla las notas de entrega se puede anular mediante una configuración de nota de entrega para almacenes, que se describe en la fase anterior.

Fase 9: Ajustar la actividad de listar notas de entrega para actividades de línea de orden

Si la sesión Listar notas de entrega (whinh4477m000) se ha definido como una actividad para un procedimiento de expedición determinado, en la sesión Actividades por línea de orden de salida (whinh2124m000), puede corregir la configuración siguiente de la actividad para una línea de orden de almacenaje individual que utiliza este procedimiento de expedición:

- Seleccione o desmarque la casilla de verificación **Automático**.
- Seleccione una impresora en la lista **Dispositivo de salida**.

Sin embargo, tenga en cuenta que la configuración de procedimiento de almacenaje que controla las notas de entrega se puede anular mediante una configuración de nota de entrega para almacenes, que se describe en la fase 7.

Configuración de notas de entrega en Gestión de Fletes

Una nota de entrega es uno de los documentos de expedición que se crean opcionalmente al llevar a cabo el procedimiento de expedición. La configuración de parámetros controla si se utiliza la funcionalidad de nota de entrega y cómo se utiliza.

Si se utiliza la funcionalidad de nota de entrega, Fletes añade los siguientes atributos de nota de entrega a los criterios utilizados para agrupar órdenes de flete a fin de llevar a cabo la planificación de fletes o la agrupación de órdenes de flete:

- **Motivo transporte**
- **Código de entrega**

De este modo, los grupos creados a partir de órdenes de flete se agrupan por nota de entrega, y las expediciones creadas a partir de órdenes de flete se agrupan por nota de entrega y por carga. Una carga puede contener más de un grupo de expediciones por nota de entrega, pero una nota de entrega no puede hacer referencia a más de una carga. Si para contener las expediciones es necesaria más de una carga, se crea una nueva nota de entrega para cada carga adicional.

Los códigos de entrega y los motivos de transporte se especifican en las órdenes de origen y se pasan a las órdenes de flete, o bien los valores de la sesión Tipos de orden de flete - Valores predeterminados (fmfmd0165m000) se utilizan de forma predeterminada en las órdenes de flete si no se han especificado en las órdenes de origen. También puede especificar manualmente estos atributos en las órdenes de flete.

Las notas de entrega se crean y mantienen en Gestión de almacenes. Para obtener más información, consulte *Notas de entrega* (p. 7).

Configurar

Para garantizar que los códigos de entrega y los motivos de transporte se utilizan para seleccionar órdenes de flete para la planificación de fletes o la agrupación de órdenes de flete de la forma que prefiera, siga estos pasos:

Fase 1: Definir valores predeterminados para los tipos de orden de flete

En la sesión Tipos de orden de flete - Valores predeterminados (fmfmd0165m000), puede definir códigos de entrega y motivos de transporte predeterminados para los tipos de orden de flete. De este modo, puede conseguir que un código de entrega o un motivo de transporte se utilice de forma predeterminada en una orden de flete creada para un tipo concreto de orden de origen si el usuario no ha especificado un código de entrega ni un motivo de transporte en la orden de origen. LN pasa después el código de entrega o el motivo de transporte a la expedición, la carga y la nota de entrega creadas a partir de la orden de flete.

Fase 2: Definir matriz de planificación

En la sesión Matriz de planificación (fmfoc1120m000), puede definir códigos de entrega y motivos de transporte como criterios para recuperar grupos de planificación para las líneas de orden de flete.

Fase 3: Definir matriz del departamento de expediciones

En la sesión Matriz del departamento de expediciones (fmfoc1140m000), puede definir códigos de entrega y motivos de transporte como criterios para recuperar departamentos de expediciones para las órdenes de flete. Para obtener más información, consulte Agrupación de órdenes de flete y Uso de departamentos de expediciones y grupos de planificación.

Cómo crear notas de entrega

Una nota de entrega se crea automáticamente al crearse una expedición, a menos que varios datos de la expedición coincidan con los datos de una nota de entrega creada anteriormente. En tales casos, LN vincula la expedición a la nota de entrega existente. Por consiguiente, una nota de entrega puede hacer referencia a más de una expedición y, por medio de la expedición, a más de una orden de origen.

Datos de la nota de entrega y números de ID preliminares/definitivos

Cuando se crea una nota de entrega, los datos de la nota de entrega se copian desde la expedición. La nota de entrega obtiene un número de nota de entrega preliminar que también se visualiza en las expediciones a las que hace referencia dicha nota de entrega.

El número de nota de entrega definitivo se genera si al menos una de las líneas de expedición a la que hace referencia la nota de entrega se ha congelado o confirmado. Para más información, consulte Estatus de expedición y de carga.

Tras crearse una nota de entrega, puede mantener la nota de entrega y listar las versiones preliminar y final.

Cómo vincular las expediciones a notas de entrega existentes

LN vincula una expedición a una nota de entrega existente si se corresponden los siguientes valores:

Datos de expedidor

- Código de expedidor
- Tipo de expedidor
- Dirección de expedidor

Datos del receptor

- Tipo de receptor
- Código de receptor
- Dirección de receptor
- Transportista/LSP
- Ruta
- Motivo transporte
- Código de entrega
- Condiciones entrega
- Partner cliente
- Partner facturado
- El peso de la expedición no provoca que el **Peso total** de la carga supere el **Peso máximo** de la carga.

Cómo combinar expediciones en cargas

Si se utiliza la función de notas de entrega, las expediciones que se asignan a la misma nota de entrega se agrupan en una carga. Una carga puede contener más de un grupo de expediciones por nota de

entrega, pero una nota de entrega no puede hacer referencia a más de una carga. Si para contener las expediciones es necesaria más de una carga, se crea al menos una nueva nota de entrega para cada carga adicional.

Para combinar líneas de expedición en expediciones, se añaden los criterios siguientes:

- **Motivo transporte**
- **Código de entrega**

Para combinar expediciones en cargas, se añaden los criterios siguientes:

- El peso de la expedición no provoca que el **Peso total** de la carga supere el **Peso máximo** de la carga.

Mover una expedición a otra carga

Si una expedición se transfiere a otra carga, LN comprueba si los datos de la expedición se corresponden con los datos de la nota de entrega de una expedición que esté presente en la carga. Si los datos se corresponden, la expedición se asigna a esa nota de entrega. Si no se corresponden, se crea una nota de entrega para la expedición que se transfiere.

Expediciones creadas manualmente

Además de generar expediciones para las órdenes de almacenaje, LN permite crear expediciones y líneas de expedición manualmente. Las expediciones manuales se usan para expedir mercancías sin efectuar los procedimientos de almacenaje de LN y los asientos contables relacionados.

Puede usar la expedición manual y las líneas de expedición para registrar el transporte de artículos que no se han registrado en LN, y/o el transporte de mercancías para las que no hay una orden de almacenaje. Por ejemplo, el transporte de las mercancías rechazadas al depósito de chatarra.

Para las expediciones creadas manualmente, puede listar notas de entrega.

Crear y mantener expediciones manuales

Para crear una expedición manualmente, haga clic en  en la barra de herramientas de la sesión Expediciones (whinh4130m000) o en la sesión Expedición (whinh4630m000).

En estas sesiones, son obligatorios los siguientes campos:

- **Dirección**
- **Tipo de expedidor:** Tenga en cuenta que para las expediciones manuales, sólo están disponibles el centro de trabajo y el almacén.
- **Código exped.**
- **Serie**

- **Dirección**
- **Tipo de receptor**
- **Código receptor**

Dado que en LN no se efectúa el proceso de almacenaje para expediciones manuales, no es necesario que especifique un procedimiento de expedición en el campo **Procedimiento de almacenaje**.

Tenga en cuenta que puede sustituir la serie predeterminada en el campo **Serie**.

También puede vincular una expedición manual a una carga. Si no vincula la expedición a una carga, LN crea una carga para la expedición cuando ésta se confirma. Para vincular la expedición a una carga, en el campo **Carga**, seleccione la carga requerida. De esta forma, los datos de la carga se copian en la expedición.

Si no selecciona una nota de entrega para la expedición en el campo **Nota entrega preliminar**, LN crea una nota de entrega para la expedición cuando ésta se confirma, siempre que se haya habilitado el uso de notas de entrega para el almacén expedidor/receptor definido para la expedición.

Para una expedición manual, LN no crea un aviso anticipado de expedición.

Actualizar expediciones manuales

Puede actualizar los siguientes campos para las expediciones manuales:

- **Hazardous Materials**
- **Class of Risk**

El estatus de las expediciones manuales se actualiza como resultado de congelar o confirmar el proceso de expedición. Para más información, consulte Estatus de expedición y de carga.

El peso de una expedición manual se actualiza a partir del peso de las líneas de expedición que se han añadido a la expedición.

La secuencia de la lista de carga de la expedición se actualiza cuando la lista de carga se genera para la carga a la que se asigna la expedición.

Borrar expediciones manuales

Puede borrar expediciones manuales en la sesión Expediciones (whinh4130m000) o en la sesión Expedición (whinh4630m000) si el estatus de la expedición es **Abierto**. En la sesión Eliminar expediciones/cargas confirmadas (whinh4250m000) puede borrar las expediciones manuales con el estatus **Confirmado**.

Crear líneas de expedición manuales

Puede crear líneas de expedición manuales para expediciones generadas y para expediciones creadas manualmente.

En una línea de expedición manual, puede especificar un artículo presente en LN o un artículo que no existe en la aplicación.

Puede usar, por ejemplo, una línea de expedición manual para registrar una entrega adicional que se efectúa con la entrega que se ha pedido, como un regalo gratuito, que no se incluye en la orden pero que debe incluirse en la nota de entrega: por cada ordenador que entrega, regala una alfombrilla de ratón gratis.

Para crear una línea de expedición manualmente, haga clic en  en la barra de herramientas de la sesión Líneas de expedición (whinh4131m000) o en la sesión Expedición (whinh4630m000).

Para las líneas de expedición manual puede disponer de los mismos atributos que para las líneas de expedición generadas, con la excepción de que no puede:

- Generar lotes y números de serie.
- Generar unidades de embalaje.
- Crear estructuras de embalaje.

Modificar datos de expedición

LN permite modificar los datos de expedición de almacén y los datos de carga en las expediciones abiertas en una fase posterior del proceso de salida.

Puede modificar estos campos:

- **Dirección de receptor**
- **Punto de entrega**
- **Punto de transmisión del derecho de propiedad**
- **Condiciones entrega**

LN permite modificar los datos sólo si el campo **Tipo de receptor** está establecido en **Partner** y el **Estatus** de la expedición es **Abierto**. Si la línea de expedición está congelada, no puede cambiar los datos de dicha línea. Para modificar los datos, debe descongelar la línea de expedición. En caso de que los documentos de expedición ya se hayan listado, LN restablece el estatus de listado de los documentos de expedición de "Listado" a "Para listar". Es necesario volver a listar los documentos.

Modificar la **Dirección de receptor**

- LN permite cambiar el campo **Dirección de receptor** de la cabecera de expedición.
- Si hay varias expediciones para una carga con diferentes rutas, LN no permite modificar los datos de expedición. No obstante, LN permite mover la expedición a una nueva carga y modificar la **Dirección de receptor**. LN modifica la **Dirección de receptor** de la línea de expedición.

Consecuencias de cambiar la **Dirección de receptor**

- El valor del campo **Punto de entrega** de la cabecera de expedición y la línea de expedición, si se especifica, también puede modificarse. No es obligatorio especificar el **Punto de entrega**.

- El valor de **Ruta** también puede modificarse en la cabecera de expedición. Si hay una expedición única dentro de la misma carga, la **Ruta** se actualiza automáticamente. En caso de que haya varias expediciones en la misma carga con diferentes rutas, no se puede realizar la actualización.
- Cuando el régimen tributario cambia, LN no permite modificar la **Dirección de receptor**.
- La **Nota entrega** vinculada a una expedición también se puede modificar. Cuando sólo hay una expedición vinculada a la carga, LN permite modificar la **Nota entrega** vinculada a la expedición con la **Dirección de receptor** modificada. Si la **Nota entrega** está vinculada a varias expediciones con diferentes direcciones de receptor, LN elimina la expedición modificada de la nota de entrega existente y la vincula a una nueva nota de entrega. También debe volver a listar la nota de entrega existente después de eliminar la expedición, sólo en caso de que la nota de entrega ya se hubiera listado.

Modificar el **Punto de entrega**

- LN permite modificar el **Punto de entrega** que forma parte de la **Dirección de receptor** de la cabecera de expedición. Cuando la casilla de verificación **Punto de entrega único por expedición** está seleccionada en la sesión Expediciones (whinh4130m000), el cambio en el **Punto de entrega** de la cabecera de expedición también es aplicable a las líneas de expedición.
- No obstante, cuando no se ha seleccionado el criterio de creación de expedición **Punto de entrega único por expedición**, puede modificar el **Punto de entrega**, pero los cambios no son aplicables a las líneas de expedición.

Modificar el **Punto de transmisión del derecho de propiedad**

- También puede modificar el **Punto de transmisión del derecho de propiedad** de las expediciones.

Modificar las **Condiciones entrega**

- LN permite modificar las **Condiciones entrega** de la cabecera de expedición. Cuando se modifican las **Condiciones entrega**, LN cambia el valor del campo **Nota entrega**. Si la expedición modificada es la única expedición vinculada a la nota de entrega, también se modifica la nota de entrega. En el caso de varias expediciones, si la **Nota entrega** con diferentes condiciones de entrega está vinculada a varias expediciones, LN elimina la expedición modificada de la nota de entrega existente y la vincula a una nueva nota de entrega.

Componer estructura de expedición - Gestión de contenedores

En este tema se describe, si corresponde, si los contenedores deben crearse manualmente o si LN genera el primer contenedor de forma automática. Están disponibles las opciones de **Gestión de contenedores** siguientes:

- **Manual**
- **Automático**
- **No aplicable**

El contenedor de expedición indica cómo se embalan las expediciones para el transporte. Es posible vincular varios contenedores a una carga. También es posible vincular varias expediciones (para diferentes códigos de receptor) a un contenedor de expedición.

Manual

La creación de contenedores de expedición y la asignación de expediciones a contenedores de expedición son procesos completamente manuales. Cuando LN crea una estructura de expedición, de manera predeterminada todas las expediciones se añaden al nodo *Sin contenedores* en el entorno de trabajo del explorador gráfico de Componer estructura de expedición. Debe crear manualmente contenedores de expedición y mover las expediciones de *Sin contenedores* a estos contenedores recién creados.

Nota

La opción **Manual** no es aplicable a los siguientes **Tipo de movimiento**:

- **Recepción**
- **Transferencia OEC**

Automático

La opción **Automático** indica que LN genera un primer contenedor de expedición y asigna las expediciones a este contenedor automáticamente. LN genera automáticamente un contenedor de expedición durante la creación de carga/expediciones y vincula dicho contenedor a la carga o las expediciones.

Nota

La opción **Automático** no es aplicable a los siguientes **Tipo de movimiento**:

- **Recepción**
- **Transferencia OEC**

No aplicable

La opción **No aplicable** indica que el concepto de contenedores de expedición no está en uso. LN no genera contenedores de expedición. Si la opción es **No aplicable**, no se pueden crear contenedores de expedición, ni siquiera manualmente.

Nota

La opción **No aplicable** no es aplicable a los siguientes **Tipo de movimiento**:

- Entrega
- Transferencia

Vincular (automáticamente) expediciones a contenedores

Ejemplo

Los siguientes escenarios de ejemplo describen cómo se vinculan expediciones a contenedores de expedición y cómo se crean contenedores de expedición en caso de que no haya ninguno disponible.

- *Escenario 1: Estatus de carga = Abierto*
Número de contenedores con estatus Abierto = uno: deben vincularse nuevas expediciones a dicho contenedor.

Ejemplo

- Contenedor 1 con estatus = Confirmado
- Contenedor 2 con estatus = Confirmado
- Contenedor 3 con estatus = Congelado
- Contenedor 4 con estatus = Abierto

En este caso, se vinculan nuevas expediciones al contenedor con el estatus Abierto.

- *Escenario 2: Estatus de carga = Abierto*
Número de contenedores con estatus Abierto = dos: deben vincularse nuevas expediciones al nodo "Sin contenedores".

Ejemplo:

- Contenedor 1 con estatus = Confirmado
- Contenedor 2 con estatus = Confirmado
- Contenedor 3 con estatus = Abierto
- Contenedor 4 con estatus = Abierto

En este caso, se vinculan nuevas expediciones al nodo "Sin contenedores" para que el usuario pueda decidir qué contenedor debe utilizarse.

- *Escenario 3: Estatus de carga = Abierto*
Número de contenedores con estatus Abierto = cero:
En este caso, se genera un contenedor nuevo, al que se vinculan las expediciones nuevas.

- **Escenario 4: Estatus de carga = Congelado/Confirmado**
En este caso, se genera una carga nueva y un contenedor nuevo, al que se vinculan las expediciones nuevas.

Creación de expedición basada en la referencia de expedición

La creación de expedición es el proceso por el que automáticamente se crean expediciones en función de sugerencias de salida preparadas.

Los criterios de creación de expedición son:

- Tipo de expedidor, Código de expedidor, Dirección de expedidor
- Tipo de receptor, Código de receptor, Dirección de receptor
- Planificada para plan de carga (S/N)
- Expedición manual (S/N)
- Departamento
- Compañía departamento
- Ruta
- Condiciones de entrega
- Punto de transmisión del derecho de propiedad
- Motivo transporte
- Transportista
- Fecha planificada de entrega
- Punto de entrega
- Referencia de expedición

Esta referencia de expedición determina, entre otros criterios, la forma en que se agrupan en expediciones las mercancías preparadas desde el almacén del proveedor. Los artículos de líneas de programación de ventas que tengan la misma referencia de expedición deben expedirse como una sola expedición al cliente. En el sector de la automoción, a este proceso se le denomina Hoja de recogida (HR). La referencia de expedición se rellena principalmente para órdenes de almacenaje con *Programación de ventas* como origen. El valor de la referencia de expedición se transfiere de Gestión de Órdenes a Gestión de almacenes mediante el campo **Referencia de expedición** de la sesión Órdenes almac. planif. programac. ventas (tdsls3520m000).

En función de la *referencia de expedición*, estos parámetros de creación de expedición estarán disponibles en la sesión Tipos de orden de almacenaje (whinh0110m000):

- **Referencia de expedición exclusiva por expedición**
- **Referencia de expedición única por expedición**

Referencia de expedición exclusiva por expedición

Si esta casilla de verificación está seleccionada, LN crea una expedición exclusiva para cada número de referencia de expedición. No está permitido crear varias expediciones para la misma referencia de expedición en los siguientes casos:

- Las expediciones tienen el mismo partner receptor.
- El partner receptor es diferente, pero las expediciones tienen el mismo partner cliente. A la inversa, esto significa que, cuando los partners receptores difieren y sus partners clientes relacionados también difieren, LN permite utilizar la misma referencia de expedición para la creación de varias expediciones.

Este parámetro conlleva lo siguiente:

- El criterio de *referencia de expedición* anula el criterio de creación de expedición de *fecha planificada de entrega*. Cuando la fecha planificada de entrega no es la misma para todas las líneas de programación, pero las líneas de programación tienen la misma referencia de expedición, LN crea una expedición que contiene todas las líneas de programación de dicha referencia.
- LN no crea sugerencias de salida ni líneas de expedición para *líneas de hoja de recogida* que tengan una insuficiencia total de artículos. Es posible preparar y expedir otras líneas de la misma hoja de recogida. La línea de salida para la que había insuficiencia de artículos continúa abierta y tiene el número de la hoja de recogida ya expedida. El proceso de esta línea de salida restante puede dar como resultado una expedición que tenga el número de hoja de recogida ya utilizado. Puede cancelar la línea de programación o proporcionar a la línea un nuevo número de hoja de recogida.

Nota

- Si ya existe una expedición confirmada para la misma referencia de expedición, LN detiene la creación de la expedición y muestra un mensaje de error.
- La división/composición de expediciones no debe dar como resultado varias expediciones por número de hoja de recogida y viceversa. Si la composición de la expedición da como resultado números de hoja de recogida duplicados, LN detiene la creación de expediciones y muestra un mensaje de error.

Referencia de expedición única por expedición

Si esta casilla de verificación está seleccionada, LN permite crear varias expediciones para la misma *referencia de expedición*. Este parámetro conlleva lo siguiente:

- En el caso de dos líneas de expedición que tengan la misma referencia de expedición y fechas planificadas de entrega diferentes, LN crea dos expediciones que tienen la misma referencia de expedición.
- Las líneas de salida que tienen números de referencia de expedición diferentes se colocan en expediciones diferentes.

- Si así lo permiten otros criterios de creación de expedición, las líneas de salida con el mismo número de referencia de expedición se colocan en la misma expedición. De lo contrario, las líneas de salida se colocan en expediciones separadas.

Escenarios de referencia de expedición

| Cabecera de expedición con contenido | Línea de salida de referencia de expedición | Referencia única co-ordenada | Tipo de orden relacionada | Acción |
|---|--|-------------------------------------|----------------------------------|---|
| Referencia única=No, Referencia de expedición=Vacío. | vacío | no | | Añadir a expedición |
| | vacío | sí | | Añadir a expedición |
| | AAA | no | | Añadir a expedición |
| | AAA | sí | | Crear nueva expedición de referencia única |
| Referencia única=No, Referencia de expedición=AAA. En este escenario, la referencia de expedición de la cabecera la cumplimenta manualmente el usuario final. | vacío | no | | Añadir a expedición |
| | vacío | sí | | Añadir a expedición |
| | AAA | no | | Añadir a expedición |
| | AAA | sí | | Añadir a expedición si todas las líneas de expedición tienen la referencia "AAA" y convertir en una expedición de referencia única; de lo contrario, crear nueva expedición de referencia única |
| | BBB | No | | Añadir a expedición |
| | BBB | Sí | | Crear nueva expedición de referencia única |
| Referencia única=Sí, Referencia de expedición=AAA. | vacío | no | | Crear nueva expedición |
| | vacío | sí | | Crear nueva expedición |
| | AAA | no | | Añadir a expedición |
| | AAA | Sí | | Añadir a expedición |
| | BBB | No | | Crear nueva expedición |

| | | |
|-----|----|--|
| BBB | Sí | Crear nueva expedición de referencia única |
|-----|----|--|

Referencia única=Sí, No aplicable
Referencia de expedición=Vacío.

Integración de Fletes

El campo **Referencia expedición**, que, entre otros, se utiliza para el proceso de *hoja de recogida*, se transfiere de la sesión Líneas de orden de salida (whinh2120m000) a la orden de flete correspondiente si se ha implementado Fletes. En el paquete Fletes, debe tenerse en cuenta esta referencia de expedición, si se ha cumplimentado, como criterio de *creación de expedición* durante el procedimiento Creación de carga a través de la sesión Generar plan (fmlbd0280m000).

Esto es, si está seleccionada la casilla de verificación **Referencia de expedición única por expedición** y se ejecuta la sesión Generar plan (fmlbd0280m000), deben generarse varias expediciones si son aplicables diferentes referencias de expedición, aunque estas expediciones deban entregarse a la vez en la misma dirección de destino, esto es, dentro de la misma carga.

Si está seleccionada la casilla de verificación **Referencia de expedición exclusiva por expedición** y se ejecuta la sesión Generar plan (fmlbd0280m000), por ejemplo, para un período/rango de órdenes de flete específico y la misma referencia está vinculada a varias líneas de orden de flete (líneas de salida) con diferentes horas/fechas de entrega, LN aún debe generar una única expedición por referencia. Esto implica que el rango de horas/fechas de entrega de las líneas de orden se ampliará para que ambas líneas puedan incluirse en una y en la misma expedición. Para crear una única expedición, también deben cumplirse otros criterios, si son de aplicación.

Creación de expediciones en función de los puntos de entrega

La creación de expedición es el proceso por el que automáticamente se crean expediciones en función de sugerencias de salida (preparadas).

El valor del punto de entrega se transfiere de Ventas a Gestión de almacenes mediante el campo **Punto de entrega** de la sesión Líneas de programación de venta (tdsls3107m000). El punto de entrega se transfiere a la línea de salida de orden de almacenaje al transferir una línea de programación a Gestión de almacenes.

Los criterios existentes de creación de expedición son:

- Tipo de expedidor, Código de expedidor, Dirección de expedidor
- Tipo de receptor, Código de receptor, Dirección de receptor
- Planificada para plan de carga (S/N)

- Expedición manual (S/N)
- Departamento
- Compañía departamento
- Ruta
- Condiciones de entrega
- Punto de transmisión del derecho de propiedad
- Motivo transporte
- Transportista
- Fecha planificada de entrega
- Punto de entrega
- Referencia de expedición

Originariamente, en LN el partner receptor y la dirección de receptor relacionada son el nivel más detallado en el que se define el destino de las mercancías. Sin embargo, a menudo las instalaciones de los clientes/fabricantes de equipos originales (OEM) son enormes y las mercancías se pueden recibir en diversos puntos de entrega. Para una gestión eficiente de las mercancías, el proveedor o la compañía de expedición deben conocer el punto de entrega específico en el que deben descargarse las mercancías. Este objetivo se alcanza añadiendo puntos de entrega a las direcciones de entrega e incluyéndolos como criterios de creación de expedición.

LN agrupa las sugerencias de salida que tengan el mismo *punto de entrega* como líneas de expedición en una expedición. Puede utilizar la casilla de verificación **Punto de entrega único por expedición** de la sesión Tipos de orden de almacenaje (whinh0110m000) para agrupar las líneas de expedición por puntos de entrega durante la creación de expedición. Si esta casilla de verificación está seleccionada, LN agrupa las líneas de salida del siguiente modo:

- Las líneas de salida que tienen el mismo punto de entrega se colocan en la misma expedición, como líneas de expedición, siempre que lo permitan otros criterios de creación de expedición. De lo contrario, las líneas de salida se colocan como líneas de expedición en expediciones separadas. En la práctica, esto significa que está permitido crear varias expediciones para el mismo punto de entrega en casos específicos.
- Las líneas de salida que tienen puntos de entrega diferentes se colocan en expediciones diferentes.

En el ejemplo siguiente se explica el escenario en el que las expediciones se crean en función de los puntos de entrega:

| Orden | Posición | Partner receptor | Punto de entrega | Expedición |
|-----------|----------|------------------|------------------|------------|
| SSC000123 | 10 | VW | Muelle A | SHP000234 |
| SSC000123 | 20 | VW | Muelle B | SHP000235 |
| SSC000124 | 10 | Opel | Muelle A | SHP000236 |
| SSC000125 | 10 | VW | Muelle A | SHP000234 |
| SSC000126 | 10 | Opel | | SHP000237 |

Integración de

En el supuesto de que haya un punto de entrega en una línea de orden de salida y esté seleccionada la casilla de verificación **Punto de entrega único por expedición** en la sesión Tipos de orden de almacenaje (whinh0110m000), el punto de entrega se transfiere a la orden de flete correspondiente (si se ha implementado Fletes). La casilla de verificación **Punto de entrega único por expedición** no se puede modificar en Fletes. En otras palabras, la creación de carga en Fletes siempre sigue las instrucciones de creación de expedición procedentes de Gestión de almacenes. Esto implica que el motor de planificación de Fletes crea expediciones independientes por punto de entrega en lugar de por dirección de entrega, lo que puede dar como resultado varias expediciones por dirección de descarga dentro de una carga.

Creación de carga basada en la casilla de verificación Código de receptor único por carga

Los criterios existentes de creación de carga son:

- Ruta
- Fecha planificada de entrega
- Transportista entrega
- Transportista recogida
- Peso de carga máximo
- Orden única por carga

Puede utilizar la casilla de verificación **Código de receptor único por carga** de la sesión Tipos de orden de almacenaje (whinh0110m000) para crear cargas que tengan expediciones con códigos de

receptor idénticos. Si esta casilla de verificación está seleccionada, LN agrupa las expediciones en una carga del siguiente modo:

- Las líneas de orden de salida que tienen el mismo código de receptor se colocan en la misma carga, pero únicamente si lo permite el resto de los criterios de creación de carga.
- Las líneas de orden de salida que tienen códigos de receptor diferentes se colocan en cargas diferentes.

Selección del transportista y cálculo de costos en Gestión de Almacenes

En el caso de escenarios empresariales en los que la facturación y el cálculo de costos de flete están basados en la expedición real creada en gestión de almacenes, LN permite calcular el costo de flete de la expedición y seleccionar la mejor combinación de transportista y medio de transporte o grupo de medios de transporte. En estos escenarios, las expediciones no se crean mediante la sesión Generar plan (fmld0280m000) del motor de planificación en el paquete Fletes, sino mediante Gestión de almacenes y son las expediciones reales/físicas emitidas desde el almacén. Las expediciones de almacén se transfieren al paquete Fletes una vez confirmada la expedición en Gestión de almacenes. Una vez recibidas las expediciones de almacén en Fletes, se crean las expediciones y las cargas de flete y se pueden facturar los costes de flete a los clientes.

Para obtener más detalles, consulte la Ayuda en línea de

- El campo **Selección de tarifa y transportista/LSP para Expedición de almacén** de la sesión Parámetros de tarifas y costos de flete (fmfrc0100m000)
- Los campos **Costos de flete estimados**, Transportista/LSP seleccionado y Registrar transportista/LSP seleccionado de la sesión Cargas (whinh4140m000)

Notas de entrega - Propiedad de mercancías durante el transporte

Cuando se listan notas de entrega, también se incluyen los datos de propietario de las mercancías. Estos datos de propietario se recuperan en función de la siguiente jerarquía:

1. Los datos de propiedad se recuperan de la sesión Propiedad de línea de expedición (whinh4138m000) en el caso de que el valor del campo **Propiedad** sea **Propiedad del cliente**. Nota que este propietario puede ser diferente al partner receptor especificado en la orden.
2. Para órdenes de transferencia, los datos de propiedad se recuperan de la sesión Propiedad de línea de expedición (whinh4138m000) si se cumplen las siguientes condiciones:

- El valor del campo **Propiedad** es **Consignado**.
 - La casilla de verificación **Cambio de propiedad en entrega** no está seleccionada.
3. Los datos de propiedad se recuperan del partner especificado en el campo **Partner facturado** de la sesión Notas de entrega (whinh4135m000) si el valor del campo **Punto de transmisión del derecho de propiedad** de la sesión Expediciones (whinh4130m000) es **Punto de origen**. Los datos de propiedad se recuperan del campo **Expedidor** de la sesión Notas de entrega (whinh4135m000) si el valor del campo **Punto de transmisión del derecho de propiedad** de la sesión Expediciones (whinh4130m000) es uno de los siguientes:
- **Punto de destino**
 - **Ubicación designada**
- Nota: puede especificar este **Punto de transmisión del derecho de propiedad** en las **Condiciones entrega** proporcionadas en la sesión Condiciones de entrega (tcmcs0141m000). Este paso se lleva a cabo si no se define ningún dato de propiedad en las sesiones especificadas en los pasos del 1 al 2.
4. Los datos de propiedad se recuperan de la sesión Almacenes (whwmd2500m000) si no se definen datos de propiedad en las sesiones especificadas.

Mantener notas de entrega

Las notas de entrega se mantienen en la sesión Notas de entrega (whinh4135m000). En esta sesión puede mantener los datos de la nota de entrega si su estatus no es **Terminado**. Para más información, consulte *Estatus de nota de entrega* (p. 31).

Puede borrar una nota de entrega si el estatus es **Terminado**, siempre que todas las órdenes relacionadas con la nota de entrega se hayan procesado completamente.

Estatus de nota de entrega

- **Cancelado**
La carga a la que hace referencia la nota de entrega se ha cancelado.
- **Abierto**
Al menos una de las expediciones a la que la nota de entrega hace referencia tiene el estatus **Abierto**.
- **Congelado**
Al menos una de las expediciones a la que la nota de entrega hace referencia tiene el estatus **Congelado**, y ninguna de esas expediciones tiene el estatus **Abierto**.
- **Confirmado**
Todas las expediciones a las que la nota de entrega hace referencia tienen el estatus **Confirmado**.
- **Terminado**
La carga a la que la nota de entrega hace referencia tiene el estatus **Confirmado** y la versión final de la nota de entrega está listada.

Listar notas de entrega

Si el listado de notas de entrega se incluye en un procedimiento de expedición, las notas de entrega se listan de forma automática o manual para las expediciones a las que se aplica el procedimiento de expedición. Puede listar manualmente las versiones final o preliminar de las notas de entrega en la sesión Listar notas de entrega (whinh4477m000).

Procesos de embalaje y expedición para unidades de embalaje de salida

Las industrias necesitan diversos procesos de embalaje y expedición para conseguir una entrega eficiente de los productos.

Para mejorar dichos procesos, puede utilizar lo siguiente:

- Llenar unidades de embalaje
- *Empaquetar completamente el material (p. 38)*
- Distribución de referencia de embalaje
- Secuencia de expedición
- Detalles de Consolidar puntos de stock

Llenar unidades de embalaje

Las unidades de embalaje pueden llenarse y las líneas de expedición pueden consolidarse según el parámetro **Consolidar puntos de stock en una línea de expedición** en la sesión Parámetros de gestión de stocks (whinh0100m000).

Los requisitos previos para llenar unidades de embalaje dentro de la misma estructura de unidad de embalaje son los siguientes:

- El código de la definición de paquete de la línea de expedición debe ser idéntico a la definición de paquete de las mercancías preparadas.
Las plantillas también se comparan en el caso de la estructura multiartículo:
 - El número de nodos debe ser el mismo.
 - La cantidad de artículos de embalaje debe ser la misma.
 - El embalaje auxiliar debe ser el mismo.
 - La cantidad de embalajes auxiliares debe ser la misma.
- Las unidades de embalaje no deben estar en stock, sino que deben generarse durante el proceso de confirmación de preparación. Cuando se preparan las unidades de embalaje desde el stock, se cumplimenta el valor de **Expedición** de la nota de preparación. En este

caso, se cierra la nota de preparación y el contenido se transfiere a la **Unidad de embalaje para expedición**.

- Si se utilizan, las referencias de embalaje único deben coincidir con la plantilla de unidad de embalaje.
- Al realizar el llenado, el artículo colocado en las unidades de embalaje único debe coincidir con el artículo preparado.
- Las mercancías preparadas y colocadas en la misma expedición se llenan en la estructura de unidad de embalaje, si es posible.

Condiciones de llenado

Al iniciar el proceso de creación de expedición, LN busca líneas de expedición existentes que puedan utilizarse para expedir las mercancías. Cuando se generan unidades de embalaje durante la preparación y las mercancías preparadas todavía no tienen ninguna unidad de embalaje, se utiliza la definición de paquete de la línea de orden de salida. Cuando se ha especificado la definición de paquete, LN busca líneas de expedición existentes que tengan la misma definición de paquete con la unidad de embalaje relacionada, basándose en esta definición de paquete. Cuando no se ha especificado ninguna definición de paquete para la línea de orden de salida, el proceso de creación de expedición busca líneas de expedición sin una definición de paquete. Cuando se generan las unidades de embalaje durante la preparación, las líneas de expedición con una unidad de embalaje relacionada también se seleccionan y llenan en consecuencia.

Cuando se identifica una línea de expedición que puede utilizarse para las mercancías preparadas, se ejecutan estas acciones:

- Validar la estructura de unidad de embalaje actual respecto a la definición de paquete. Si la validación falla, se crea una nueva estructura de unidad de embalaje para las mercancías preparadas. Esto solo sucede cuando todas las unidades de embalaje relacionadas con líneas de expedición tienen el **Estatus** establecido en **Dispuesto**. Si hay unidades de embalaje cuyo **Estatus** está establecido en **Abierto**, el llenado se realiza sin la validación.
- Añadir las mercancías preparadas a los elementos individuales que todavía no están llenos, de modo que se añada contenido a unidades de embalaje existentes. Restricciones relacionadas:
 - El artículo de la unidad de embalaje individual debe ser el mismo que el artículo preparado.
 - Referencia, Referencia A de embalaje y Referencia B de embalaje deben ser idénticas.
- Añadir paquetes en las unidades de embalaje maestras (si todavía hay espacio disponible en la unidad de embalaje maestra).

Restricciones para artículo individual:

- La referencia de la unidad de embalaje maestra debe coincidir con la referencia preparada cuando la casilla de verificación **Referencia única** para la unidad maestra está seleccionada en la sesión Unidades de embalaje (whwmd5130m000).
- La Referencia A de embalaje de la unidad de embalaje maestra debe coincidir con la Referencia A de embalaje preparada cuando la casilla de verificación **Referencia A de**

embalaje único para la unidad maestra está seleccionada en la sesión Unidades de embalaje (whwmd5130m000).

- La Referencia B de embalaje de la unidad de embalaje maestra debe coincidir con la Referencia A de embalaje preparada cuando la casilla de verificación **Referencia B de embalaje único** para la unidad maestra está seleccionada en la sesión Unidades de embalaje (whwmd5130m000).

Restricciones para multiartículo:

- La casilla de verificación **Permitir expedición para múltiples artículos** de la sesión Plantillas de unidad de embalaje (whwmd4160m000) debe estar seleccionada para la plantilla de unidad de embalaje de la línea de orden de salida relacionada con la nota de preparación que se acaba de preparar.
- Las plantillas de unidad de embalaje deben coincidir (excepto el contenido del artículo de embalaje) con los artículos de embalaje.
- La Referencia de la unidad de embalaje maestra debe coincidir con la referencia preparada cuando se ha seleccionado el indicador **Referencia única** en la unidad maestra.
- La **Referencia A de embalaje** de la unidad de embalaje maestra debe coincidir con la referencia A de embalaje preparada cuando la casilla de verificación **Referencia A de embalaje único** para la unidad maestra está seleccionada.
- La **Referencia B de embalaje** de la unidad de embalaje maestra debe coincidir con la referencia A de embalaje preparada cuando la casilla de verificación **Referencia B de embalaje único** para la unidad maestra está seleccionada.
- Añadir una nueva unidad de embalaje maestra cuando el contenido no puede añadirse a las unidades maestras existentes o las restricciones de referencia única no coinciden, y hay mercancías que todavía deben embalarse.

Valide la distribución de referencia de embalaje/CINDI

Para evitar la expedición de estructuras incorrectas, debe realizarse una validación de la estructura antes de la confirmación de la expedición. Para la línea de expedición que se debe confirmar/congelar, la distribución de referencia de embalaje se valida respecto a la estructura de unidad de embalaje. Para obtener más información sobre CINDI, véase *Proceso CINDI* (p. 40).

Componga la unidad de embalaje

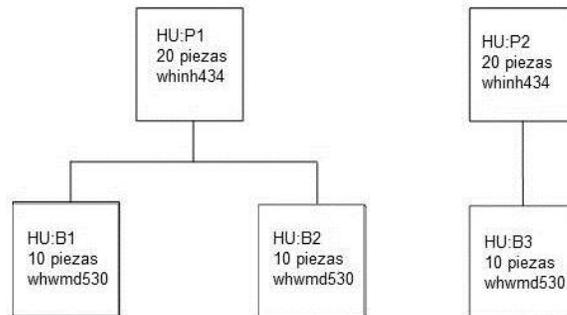
Durante el proceso de composición de unidades de embalaje, deben realizarse comprobaciones adicionales relativas a las referencias. Al mover unidades de embalaje de un elemento principal a otro, LN tiene en cuenta las restricciones de la creación de unidades de embalaje.

Ejemplo

Se define la unidad de embalaje:

| Nodo | Artículo de emba- laje | Referencia de em- balaje único | Referencia A de embalaje único | Referencia B de embalaje único |
|------|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | Palet | V | V | X |
| 2 | Caja | V | V | V |

Existe la estructura de unidad de embalaje:



Para la unidad de embalaje P1 se llenan estas referencias:

- Referencia: REF001
- Referencia A: REFA001
- Referencia B: REFB001

Para la unidad de embalaje P2 se llenan estas referencias:

- Referencia: REF001
- Referencia A: REFB001
- Referencia B: REFB001

Cuando el usuario desea mover la unidad de embalaje B2 de P1 a P2, el usuario recibe un mensaje de error, porque la referencia A de la unidad de embalaje principal (palet) no coincide. En esta tabla se indica cuándo se permite mover cajas completas:

| Destino (Palet) | | Palet P1 | | | Palet P2 | | | Palet P3 | | | Palet P4 | | |
|------------------------|-----|---------------------|-------|-------|---------------------|-------|-------|---------------------|-------|-------|---------------------|-------|-------|
| | | Referencia única: V | | | Referencia única: X | | | Referencia única: V | | | Referencia única: X | | |
| Origen (Caja/Cajón) | | Ref | Ref A | Ref B |
| | | 001 | A01 | B01 | 001 | A02 | B02 | 002 | A01 | B01 | 002 | A01 | B01 |
| Referencia | 001 | | | | | | | | | | | | |
| Referencia A | A01 | V | | | X | | | X | | | | V | |
| Referencia B | B01 | | | | | | | | | | | | |
| Referencia | 001 | | | | | | | | | | | | |
| Referencia A | A02 | X | | | V | | | V | | | | V | |
| Referencia B | B01 | | | | | | | | | | | | |
| Referencia | 002 | | | | | | | | | | | | |
| Referencia A | A01 | X | | | X | | | V | | | | V | |
| Referencia B | B01 | | | | | | | | | | | | |
| Referencia | 001 | | | | | | | | | | | | |
| Referencia A | A01 | X | | | X | | | X | | | | V | |
| Referencia B | B02 | | | | | | | | | | | | |
| Referencia | 002 | | | | | | | | | | | | |
| Referencia A | A02 | X | | | V | | | V | | | | V | |
| Referencia B | B02 | | | | | | | | | | | | |
| Referencia | 003 | | | | | | | | | | | | |
| Referencia A | A03 | X | | | X | | | X | | | | V | |
| Referencia B | B03 | | | | | | | | | | | | |

Componer expedición

Cuando se mueve una línea de expedición de una expedición a otra, la distribución de referencia de línea de expedición también se mueve a la nueva línea de expedición. La distribución de referencia se copia o actualiza. Las unidades de embalaje deben llenarse manualmente al componer la estructura de unidad de embalaje.

Dividir línea de expedición

Cuando se dividen líneas de expedición, la distribución de referencia de embalaje también se divide. Cuando se divide una unidad de embalaje de una línea de expedición, se utilizan los campos de referencia de unidad de embalaje para determinar qué parte de la distribución de referencia de línea de expedición debe copiarse.

No obstante, cuando no hay unidades de embalaje y hay una distribución de referencia de línea de expedición, la cantidad dividida hereda una parte de la distribución de referencia de embalaje asignada. LN prioriza la línea de distribución superior hasta que se asigna toda la cantidad dividida.

Documentos de expedición

Generalmente, en los documentos de expedición se listan las unidades de embalaje. Cuando hay una estructura de unidad de embalaje multiartículo para una expedición, el nivel de multiartículo no se lista.

Empaquetar completamente el material

Las cantidades de material y el método de embalaje que reciben los fabricantes de automóviles. A menudo los fabricantes de automóviles sólo aceptan material de embalaje completo (cajones, cajas, palets, etc.); esto es aplicable a todos los niveles de una estructura de embalaje o sólo a niveles específicos. En LN, esto puede gestionarse utilizando la funcionalidad **Sólo paquetes completos** en cada nivel de embalaje de una estructura de unidad de embalaje.

El impacto de la funcionalidad **Sólo paquetes completos**:

Entrada de orden

Cuando la funcionalidad **Sólo paquetes completos** está implementada para un nodo/nivel en la plantilla de unidad de embalaje relacionada con una programación de ventas, la cantidad de orden de almacenaje planificada pasa a ser un múltiplo de la cantidad de paquete completo. Cuando se indica la definición de paquete para los datos logísticos de línea de contrato de venta, puede establecerse una relación entre la programación de ventas y la plantilla de unidad de embalaje utilizada. Esto permite al usuario activar la funcionalidad **Sólo paquetes completos** para una programación de ventas.

Cuando se crea una orden de almacenaje planificada para la que la casilla de verificación **Sólo paquetes completos** está seleccionada en la definición de paquete o plantilla de unidad de embalaje, la cantidad de la orden no tiene que ser necesariamente la suma de la línea o líneas de programación de ventas vinculadas, puesto que la cantidad puede corregirse para cumplir el criterio "Sólo paquetes completos". El múltiplo de una cantidad de artículo de embalaje de una orden se determina a partir de la definición de paquete y el artículo. Por ejemplo:

| Nodo | Artículo de empaque | Cantidad de artículos de empaque | Cantidad en unidad de almacenamiento | Sólo paquetes completos |
|-------------|----------------------------|---|---|--------------------------------|
| 1 | Palet | 1 | 0 ud. | No |
| 2 | Caja | 10 | 0 ud. | Sí |
| 3 | | | 100 | Sí |

En el ejemplo, las cantidades de orden deben ser un múltiplo de la cantidad de artículo de empaque de 10 unidades (100 unidades del nodo 3 embaladas en 10 cajas del nodo 2). La unidad de almacenamiento es la misma que la unidad de stock. Si se utiliza la unidad de almacenamiento Caja, permite 4 unidades por caja, y se da lo siguiente:

| Nodo | Artículo de empaque | Cantidad de artículos de empaque | Cantidad en unidad de almacenamiento | Sólo paquetes completos |
|-------------|----------------------------|---|---|--------------------------------|
| 1 | Palet | 1 | 0 ud. | No |
| 2 | Cajón | 10 | 0 ud. | Sí |
| 3 | | | 40 cajas | Sí |

En el ejemplo, las cantidades de orden deben ser un múltiplo de 16 unidades (40 cajas del nodo 3 embaladas en 10 cajones del nodo 2) * 4 (la conversión de unidades en caja es 4).

Procesos de salida

Después de la generación de la sugerencia de salida para la línea de orden de salida, las sugerencias de salida pueden modificarse manualmente. Cuando se corrige una sugerencia de salida o se identifica una insuficiencia, lo que da como resultado una cantidad que no es múltiplo de la cantidad de paquete completo, se muestra un mensaje de advertencia que indica que no se cumple el criterio "Sólo paquetes completos". Sin embargo, LN permite al usuario seguir con el proceso.

Este mismo principio es aplicable en caso de expediciones parciales. Se permite una desviación del criterio "Sólo paquetes completos", y pueden entregarse paquetes incompletos. Cuando se muestra el mensaje de advertencia durante la generación de la sugerencia de salida, las cantidades pueden cambiarse para cumplir el criterio "Sólo paquetes completos".

Nota

LN no vuelve a realizar la comprobación de "Sólo paquetes completos" durante la confirmación de una expedición.

Proceso CINDI

Los fabricantes de automóviles utilizan diversos conceptos/procedimientos de entrega al realizar el pedido de componentes de proveedores que se traducen en requisitos de procedimiento e informativos que deben cumplir todos los proveedores del sector de la automoción. Uno de estos procedimientos se denomina CINDI, un amplio procedimiento que abarca cuatro aspectos:

- ID de transporte
- Zona de distribución/Código de ruta
- Número RAN/KANBAN/Número de llamada de entrega
- Punto de consumo/Punto de destino

ID de transporte

La ID de transporte la envía la organización del cliente como instrucción de expedición al proveedor para indicar qué entregas (carga/expediciones) deben llegar a la fábrica.

LN permite reutilizar la referencia de expedición existente como ID de transporte. Si sólo se permite una ID de transporte por expedición, debe seleccionarse la casilla de verificación **Referencia de expedición exclusiva por expedición** en la sesión Tipos de orden de almacenaje (whinh0110m000). Si el cliente no proporciona la ID de transporte, LN crea una ID temporal porque es obligatorio definir la referencia de expedición. No obstante, en una fecha posterior la ID puede sustituirse manualmente por la ID de transporte final durante el proceso de salida. La ID temporal puede mantenerse hasta el estatus **Congelado** o **Expedido** antes de sustituirla por la ID de transporte final.

El usuario es el responsable de la sustitución oportuna de la ID temporal por la ID de transporte final (Referencia de expedición) en el momento adecuado.

Zona de distribución/Código de ruta

El proveedor también puede ser informado sobre los destinos más específicos dentro de la organización para los que hay prevista una entrega. Estos destinos se conocen como Zona de distribución o Código de ruta. Se trata de las ubicaciones intermedias a las que se mueven las mercancías tras la recepción, en el muelle de descarga.

Si la organización de un cliente especifica la Zona de distribución (o Código de ruta), debe utilizarse siempre como criterio de creación de paquetes. Para ello, se añade un campo de referencia adicional a la línea de programación de ventas denominado **Referencia A de embalaje**, que el procedimiento de orden de almacenaje, salida y expedición toma como criterio al generar unidades de embalaje durante la expedición.

Los requisitos/artículos de una ID de transporte destinados a la misma Zona de distribución pueden combinarse en la misma unidad de embalaje; las necesidades/artículos no pueden combinarse con artículos/unidades de embalaje destinados a otras zonas de distribución.

La Zona de distribución/Código de ruta debe estar disponible como información adicional y aparecer listado en las etiquetas y documentos para que el personal del OEM pueda reconocer de inmediato el destino (intermedio) de una unidad de embalaje.

Punto de consumo/Punto de destino

El punto de consumo (POC) o punto de destino (POD) es el destino final de los artículos recibidos. Suele ser la línea de montaje o línea de fabricación en la que se utilizan los componentes.

Si el Punto de consumo (POC) lo define la organización del cliente y, por consiguiente, está registrado en la programación de ventas, este POC se utiliza como criterio de creación de unidades de embalaje. Para cada POC se inicia una nueva unidad de embalaje. Por consiguiente, se añade un nuevo campo de referencia **Referencia B de embalaje**. El campo se recupera de la programación de ventas y puede verse mediante la opción **Distribución de referencia** del menú **Referencias** de la sesión Líneas de orden de salida (whinh2120m000) y la opción **Distribución de referencia** del menú **Referencias** de la sesión Líneas de expedición (whinh4131m000).

Cuando se crean unidades de embalaje, los elementos individuales (una caja es un ejemplo de menor nivel de embalaje) creados deben contener artículos destinados al mismo punto de consumo/punto de destino. Los artículos sólo pueden empaquetarse y expedirse en la misma caja (elemento individual) si el punto de consumo/punto de destino de la caja y las mercancías preparadas es el mismo.

Para una fácil asignación a un POC preciso, debe listarse la información del POC en las etiquetas de embalaje.

Número RAN/KANBAN/Número de llamada de entrega

El RAN (número de autorización de registro) también lo puede proporcionar la organización del cliente. Este número puede utilizarse como restricción adicional durante la creación de unidades de embalaje maestras (los palets son un ejemplo de artículo de embalaje de nivel superior), para escenarios en los que sólo se permite un número KANBAN/RAN por unidad de embalaje maestra. Dichas unidades de embalaje maestras se denominan Homogéneas, mientras que las unidades de embalaje con varios RAN o RAN combinados se denominan Heterogéneas.

La información de RAN puede listarse en las etiquetas y los documentos de expedición.

ASN

Consultar: *aviso anticipado de expedición (p. 43)*

aviso anticipado de expedición

Una notificación que indica que se ha enviado una expedición. Los avisos anticipados de expedición se envían y reciben por medio de EDI. Puede recibir avisos anticipados de expedición del proveedor informándole de que las mercancías van a llegar a su almacén, y/o puede enviar avisos anticipados de expedición a los clientes indicándoles que están a punto de recibir las mercancías que habían pedido.

Sinónimo: aviso de expedición

Abreviatura: ASN

aviso de expedición

Consultar: *aviso anticipado de expedición (p. 43)*

carga

En LN, todas las mercancías o expediciones transportadas con un medio de transporte en una fecha y hora específicas y utilizando una ruta concreta.

código de entrega

Un código de motivo que indica quién debe pagar el transporte de las mercancías.

motivo de transporte

Un código de motivo que indica por qué razón se realiza el transporte, como por ejemplo reparación, venta, transferencia, etc.

nota de entrega

Un documento de transporte que proporciona información sobre la consignación contenida en un camión (u otro vehículo) y que hace referencia a una orden o un conjunto de órdenes para un consignatario en una dirección de entrega. Si la carga de camión contiene expediciones para varios partners, la carga incluirá más de una nota de entrega. La información sobre la nota de entrega incluye la fecha de entrega y la dirección, el nombre del cliente, el contenido de la consignación, etc. En Italia, una nota de entrega es un documento jurídico obligatorio, que anteriormente se conocía como BAM (Bolla Accompagnamento Merci). Actualmente se conoce como DDT (Documento di Trasporto). En Portugal y España también se utilizan las notas de entrega, pero estas no tienen el mismo estatus jurídico que en Italia.

orden de origen

La orden a partir de la cual se crea una orden. Por ejemplo, si se crea una orden de almacenaje a partir de una orden de venta, la orden de venta es la orden de origen de la orden de almacenaje.

procedimiento de almacenaje

Un procedimiento para gestionar órdenes de almacenaje y unidades de embalaje. Un procedimiento de almacenaje comprende varias fases, también denominadas actividades, que una orden de almacenaje o unidad de embalaje debe efectuar para su recepción, almacenaje, inspección o entrega. El procedimiento de almacenaje se vincula a un tipo de orden de almacenaje que, a su vez, se asigna a órdenes de almacenaje.

procedimiento de expedición

Un procedimiento que se lleva a cabo cuando una orden de almacenaje o una expedición se procesan para transporte. En un procedimiento de expedición, puede especificar qué documentos de transporte (nota de embalaje, nota de entrega, o nota de expedición) debe listarse cuando se transporta la expedición. Para cada expedición se define un procedimiento de expedición. Si una expedición obtiene el estatus **Confirmado**, se listan los documentos especificados en el procedimiento de expedición.

Índice

Actividad

nota de entrega, 7

ASN, 43

aviso anticipado de expedición, 43

aviso de expedición, 43

Cantidades expedidas

Automoción, 38

carga, 15, 16, 43

Carga

nota de entrega, 11

Cargar, 18

CINDI

Automoción, 40

código de entrega, 43

Código de receptor único por carga

creación de carga, 27

Componer estructura de expedición - Gestión de contenedores

estructura de expedición, 20

Configuración

nota de entrega, 9

Creación de carga

Código de receptor único por carga, 27

Creación de expedición basada en la

referencia de expedición, 22

Creación de expediciones en función de los

puntos de entrega, 25

Creación de notas de entrega

nota de entrega, 13

Definiciones de paquete

unidad de embalaje, 33

Documento de expedición, 11

nota de entrega, 7

expedición, 15, 16

Expediciones creadas manualmente

notas de entrega, 16

Expedición, 18

embalaje, 33

nota de entrega, 7, 11

Introducción

nota de entrega, 7

Listar notas de entrega

notas de entrega, 32

Llenar

unidad de embalaje, 33

Mejoras para automoción, 33

motivo de transporte, 43

nota de entrega, 15, 16, 31, 44

Nota de entrega, 11

configuración, 9

introducción, 7

números de ID preliminares y definitivos, 13

vincular expedición, 15

Notas de entrega

creación, 13

expediciones creadas manualmente, 16

listar notas de entrega, 32

Números de ID preliminares y definitivos

nota de entrega, 13

Orden de flete

nota de entrega, 11

orden de origen, 44

procedimiento de almacenaje, 44

procedimiento de expedición, 44

Propiedad de mercancías durante el transporte

propiedad, 28

Propiedad

propiedad de mercancías durante el

transporte, 28

Selección del transportista y cálculo de costos en Gestión de Almacenes, 28

Unidad de embalaje

empaquetado, 33

llenar, 33

Vincular expedición

nota de entrega, 15
